

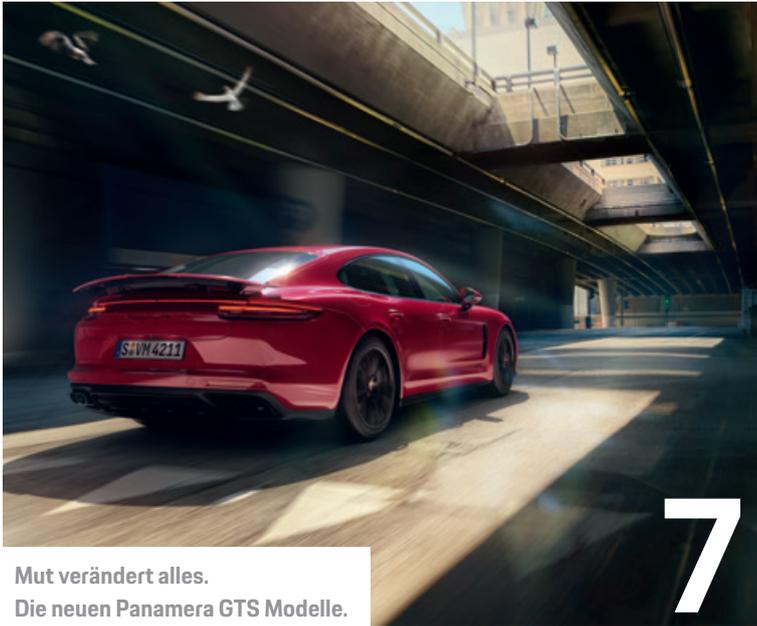
# PORSCHE TIMES

04  
18

**04** | Timeless Machine.  
Der neue 911.

**20** | Hinter den Kulissen.  
Unser Servicekernprozess.

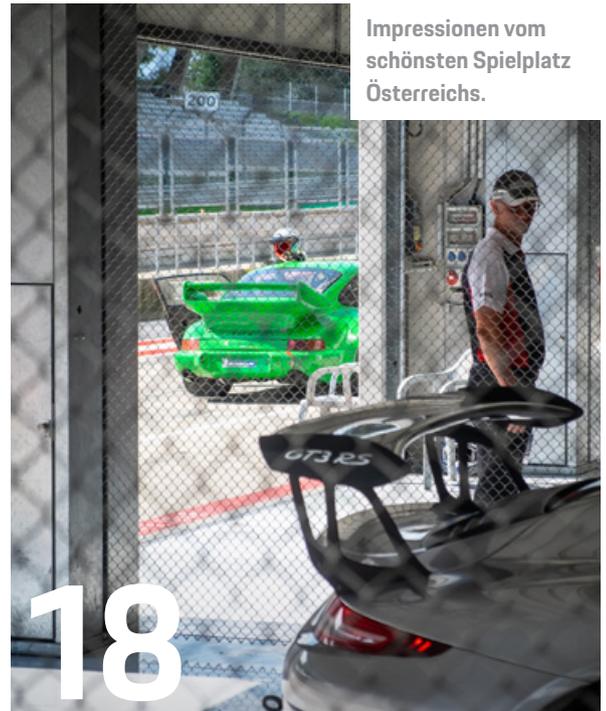




**Mut verändert alles.**  
Die neuen Panamera GT3 Modelle.



**PS-starker Start ins Wochenende.**



**Impressionen vom schönsten Spielplatz Österreichs.**

- 04 Timeless Machine.**  
Der neue 911.
- 07 Mut verändert alles.**  
Die neuen Panamera GT3 Modelle.
- 08 Unternehmer Forum Ergolding.**  
Wie aus Interessenten Kunden werden.
- 09 Ausgezeichnete Performance.**  
Team Trophy für das Porsche Zentrum Landshut.
- 10 PS-starker Start ins Wochenende.**  
Trackday und AVP Driving Experience Level II+III auf dem Pannonia-Ring.
- 12 Ein Tag. Alle Modelle. Fahrspaß pur.**  
Porsche Rendezvous im Fahrzentrum Augsburg.
- 14 Sylt & Targa.**  
Eine exklusive Verbindung.
- 16 70 Jahre EVL.**  
Wir gratulieren recht herzlich zum Jubiläum.
- 17 Liken, folgen, chatten.**  
Das Porsche Zentrum Landshut bei Facebook und Instagram.

**PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.**  
**IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.**

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205 g/km  
 Porsche 911 Carrera GT3 Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–190 g/km  
 Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 291 g/km  
 Porsche Panamera GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 235 g/km



Timeless Machine.  
Der neue 911.

- 18 Impressionen vom schönsten Spielplatz Österreichs.**  
AVP Driving Experience auf dem Red Bull Ring.
- 20 Hinter den Kulissen.**  
Unser Servicekernprozess.
- 22 Porsche Driver's Selection.**  
Mode, Accessoires, Fahrzeugzubehör und mehr.
- 24 Immer eine Fahrzeuglänge voraus.**  
Der neue Porsche Finder.
- 26 Fahrspaß im goldenen Herbst.**  
Unsere Herbsttour an den größten See Kärntens – den Wörthersee.
- 28 Eiskalter Wintersport.**  
Unsere Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.
- 30 Neue Gesichter.**  
Vorstellung unserer neuen Auszubildenden im Porsche Zentrum Landshut.
- 32 Dynamik<sup>4</sup>.**  
Fahrspaß gesteigert.
- 34 Mit PS-geladener Vorfreude ins neue Jahr.**  
Veranstaltungshighlights 2019.

## EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde,

das Jahr 2018 geht rasant zu Ende und wir können dank Ihnen auf zahlreiche faszinierende Porsche Momente zurückblicken.

Dieses Jahr brachte einige Herausforderungen mit sich – wie z. B. die Umstellung der Abgasmessungen WLTP, welche dazu führte, dass wir einen Auslieferungsstopp hatten. Dies hat uns mehr denn je angespornt, für Sie allzeit als verlässlicher Partner da zu sein.

Auf den folgenden Seiten dieser Ausgabe können Sie sich zudem von unserer legendären Designkone überzeugen: dem neuen Porsche 911. Diesen kraftvollen Leistungssportler sowie weitere spannende Themen halten wir für Sie im nächsten Jahr bereit.

Wir freuen uns, wenn wir Sie auch 2019 zu unseren zahlreichen Veranstaltungen begrüßen dürfen. Denn nur durch Sie werden diese Veranstaltungen zu unvergesslichen Erlebnissen.

Mein Team und ich wünschen Ihnen und Ihrer Familie abschließend frohe Weihnachten und einen guten Drift ins Jahr 2019.

Herzliche Grüße

Ihr

Andreas Ernst  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Landshut

**Impressum**  
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding, Tel.: +49 871 430750-0, Fax: +49 871 430750-99, [www.porsche-landshut.de](http://www.porsche-landshut.de), [info@porsche-landshut.de](mailto:info@porsche-landshut.de); Auflage: 1.600 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



# EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



**DER ERSTE 911** wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

## DESIGN EXTERIEUR

### ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205 g/km



### ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formensprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



# DESIGN

## INTERIEUR

### AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstruments wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohem Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



# PERFORMANCE



**3,4 s**  
von 0 auf 100 km/h

**331 kW**  
(450 PS)

**306 km/h**  
Höchstgeschwindigkeit

**20-Zoll**  
Räder vorn

**21-Zoll**  
Räder hinten

911 Carrera 4S mit  
Sport Chrono Paket  
und Launch Control

## DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205 g/km  
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 242 g/km



**3** Buchstaben  
für den  
**Panamera GTS.**  
**MUT** verändert  
alles.

**Der neue Panamera GTS und  
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Von Sekunde 1 an  
ist der Panamera  
kompromisslos  
seinen eigenen Weg  
gegangen. Scheinbare  
Gegensätze? Hat er  
vereint: Performance  
und Komfort, Dynamik  
und Effizienz,  
Beruf und Familie.  
Den Mut, den er  
bewiesen hat, bringt  
er jetzt mit drei Buch-  
staben konsequent  
auf den Punkt.

**GTS.** Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

**Sehenswert:** der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.  
**Hörsenswert:** die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.  
**Erlebenswert:** das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.



# UNTERNEHMER FORUM ERGOLDING.

---

## ***Wie aus Interessenten Kunden werden.***

**Viele Mitglieder des Vereins „Bund der Selbständigen“ folgten am 12. Juni 2018 der Einladung von Herrn Bernd Robl – 1. Vorsitzender des Unternehmerforums Ergolding – ins Porsche Zentrum Landshut.**

In der entspannten Atmosphäre unserer Ausstellungsräume zeigte Udo Vonderlinden, wie aus Interessenten Kunden werden. Mit seinem Expertensystem **Communiting®** hat der Marketingberater über 200 Startups und mittelständische Unternehmen positioniert und begleitet. Er hilft Unternehmen dabei, effektive Systeme zur Interessentengewinnung zu implementieren. Darüber hinaus vermittelt er seine Expertise als IHK-Dozent sowie in Vorträgen und Workshops.

„Die wirklich progressiven Kräfte in Unternehmen sind Innovation und Marketing. Alles andere ist nur Arbeit.“ Mit seiner provokanten These weist Marketing-Mentor Udo Vonderlinden auf die zentrale Bedeutung von Strategie und Kommunikation für den dauerhaften Unternehmenserfolg hin. Seine Lehre ist das **Communiting®**, ein einfacher systemischer Ansatz, der Unternehmen zwingt, sich konsequent am Erfolgsfaktor „Interesse“ zu orientieren.

**Communiting®** steht für das Marketing mit Interessenkreisen. Nie war es einfacher als heute, Communities zu identifizieren, zu adressieren und in den eigenen Prozess zu integrieren. Erklärtes Ziel ist die kommunikative Hoheit in einem klar umrissenen Geschäftsfeld. Interessenten sollen im übertragenen Sinne Feuer fangen für Sie und Ihr Geschäftsmodell. Diese Resonanz bezeichnet Vonderlinden als den Zündfunken und Ihre Meinungsführerschaft als Benzin.

Das Porsche Zentrum Landshut bedankt sich für die großartige Zusammenarbeit und ist stolz, ein Teil dieser hochklassigen Veranstaltung gewesen zu sein.

# AUSGEZEICHNETE PERFORMANCE.

**Team Trophy für das Porsche Zentrum Landshut.**



911

**Wer Tag für Tag für die Faszination Sportwagen im Einsatz ist, der versteht es, auch selbst mit Porsche typischer Performance zu überzeugen – so wie unsere Verkaufsberater/innen Tina Ettengruber, Christian Weinzierl und Bastian Lehner. Ihnen ist es gelungen, sich im Rahmen der Porsche Team Trophy 2016/2017 in der Region Südost an der Spitze zu positionieren – ein überragender Erfolg, zu dem auch Sie, liebe Kunden, einen großen Teil beigetragen haben.**

**Wir gratulieren unserem Verkaufsteam für diese hervorragende Auszeichnung und bedanken uns bei unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen.**





Rennstrecke des  
Pannonia-Rings  
in Ungarn

# PS-STARKER START INS WOCHENENDE.

Trackday und AVP Driving Experience Level II+III auf dem Pannonia-Ring.



Porsche 911 Carrera GT Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–190 g/km  
Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

**Bei der AVP Driving Experience vom 15. bis 16. Juni 2018 fanden sich geschwindigkeitsliebende Porsche Fahrer aus den Porsche Zentren Altötting, Inntal, Landshut und Niederbayern auf der Rennstrecke des Pannonia-Rings in Ungarn ein.**

In echter Rennsportatmosphäre hatten unsere Teilnehmer am ersten Abend die Chance, in die Rolle eines Formel-Rennwagenfahrers zu schlüpfen. Bis in die späten Abendstunden ging für viele ein echter Rennfahrer-Traum in Erfüllung.

Pünktlich um 8.00 Uhr am nächsten Morgen, begleitet von strahlendem Sonnenschein, war es Zeit für die allseits beliebte AVP Driving Experience. Aufgeteilt in verschiedene Trainingslevel wurde

für jeweils 20 Minuten jede einzelne Kurve mit den eigenen Fahrzeugen erkundet.

Das Technikteam der Porsche Zentren der AVP Gruppe stand dabei den gesamten Tag über in der Technik-Box mit Rat und Tat zur Verfügung. Und in der Hospitality-Box wurden die Teilnehmer mit Erfrischungen, Kaffee und Kuchen bestens versorgt.

Beim gemeinsamen Abendessen konnten die Teilnehmer die gewonnenen Fähigkeiten und Erlebnisse nochmal Revue passieren lassen. Wir durften wieder einmal ein unvergessliches Wochenende miteinander verbringen, für das wir uns bei allen Teilnehmern ganz herzlich bedanken.



# EIN TAG. ALLE MODELLE. **FAHRSPASS PUR.**

## Porsche Rendezvous im Fahrzentrum Augsburg.

**Am 7. Juli 2018 hatten unsere Kunden und Interessenten auf dem Fahrsicherheitsgelände des ADAC die Möglichkeit, die gesamte Porsche Modellpalette bei unterschiedlichen Sektionen kennenzulernen.**

Bis zum Grenzbereich und darüber hinaus: Völlig gefahrlos eine satte Vollbremsung hinzulegen, ist eine Erfahrung, die einem im Straßenverkehr immer wieder zugutekommt. Im Slalom die eigene Reaktionsgeschwindigkeit dem Kurvenverhalten eines Porsche anzupassen, brachte so manchen an seine

Grenzen. Und bei der Suche nach der Ideallinie kamen die Teilnehmer hinter dem Steuer in den Genuss atemberaubender Kurvenfahrten.

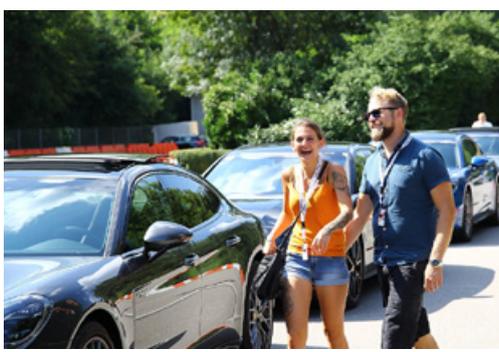
Die absolute Krönung waren die „Hot Laps“ mit erfahrenen Instruktoren am Steuer, die den Teilnehmern eine Taxifahrt der besonderen Art bescherten: Das kontrollierte Bewegen eines Porsche im Grenzbereich zeigte eindrucksvoll das gewaltige Potenzial und die Gäste kamen aus dem Staunen über die außerordentlichen Fahreigenschaften der Porsche Modelle nicht heraus.

Herzklopfen, Begeisterung pur, ein strahlendes Lächeln, glänzende Augen – das sind typische Symptome von Verliebtheit. Und die beste Voraussetzung für eine neue Beziehung auf vier breiten Reifen.

Bei diesem Fahrerlebnis lernten unsere Kunden nicht nur die Porsche Modelle umfassend und intensiv kennen, sondern verbesserten ganz nebenbei durch die Tipps versierter Porsche Instruktoren auch noch ihre Fähigkeiten zur Fahrzeugbeherrschung im Alltag.



Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,0 · außerorts 7,4 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 207 g/km  
Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 209–205 g/km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,1 · außerorts 8,3 · kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 238 g/km  
Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,5 · außerorts 8,4 · kombiniert 10,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 243 g/km

# SYLT & TARGA

## EINE EXKLUSIVE VERBINDUNG.

Frankfurt. September 1965. Der erste 911 Targa gibt auf der Internationalen Automobil-Ausstellung sein Debüt. Er verbindet das Fahrerlebnis eines offenen Sportwagens mit dem Komfort, der Alltagstauglichkeit und dem Fahrgefühl eines 911 Coupés. Ein Widerspruch? Vermeintlich. Für die Porsche Ingenieure vor allem: ein Ansporn. Für Sportwagenfans: ein Traum, der Wirklichkeit wird.

Zuffenhausen. 53 Jahre später. Die Porsche Exclusive Manufaktur hat diesen Traum aufgegriffen, veredelt und eine besondere Edition des 911 Targa geschaffen: die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition. Ihr Design: vollendet. Der Komfort: außergewöhnlich. Die Ausstattung: besonders umfangreich.

Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition vereint Eleganz, Individualität und Charakter in einem Design, das bei Porsche bisher einzigartig ist. Im Exterieur geht Achatgrau-metallic mit Weißgoldmetallic und Brillantsilber eine ebenso harmonische wie aufregende Verbindung ein. Perfekt dazu: das Verdeck in Braun. Die Naturlederausstattung im Interieur und das GT-Sportlenkrad in Espresso. Die Ziernähte in Weißgold. Der legendäre Targa Bügel mit den drei Kiemen wird durch die Lackierung in Weißgoldmetallic als zentrales Designmerkmal betont. Sein Auftritt ist stilprägend. Der in Brillantsilber lackierte „targa“ Schriftzug beweist Liebe zum Detail. In Kombination mit den 20-Zoll RS Spyder Design Rädern, die erstmals in einem GTS-Modell zum Einsatz kommen und ebenfalls in Weißgoldmetallic gehalten sind, entsteht außergewöhnliche Exklusivität.

Sylt. Oktober 2018. Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition feiert Premiere bei Porsche auf Sylt. Bis Anfang 2019 wird sie hier in einer spannenden Ausstellung zur Geschichte und Philosophie der Porsche Exclusive Manufaktur zu sehen sein. Warum gerade Sylt? Weil der außergewöhnliche Sportwagen wie kein anderes Fahrzeug für die Insel geschaffen ist. Für das besondere Lebensgefühl, das Sylt mit Sportwagenenthusiasten auf der ganzen Welt verbindet: Hier möchte man sofort einsteigen. Sich aufmachen. Zum Horizont? Einfach der Straße folgen. Hier einen Weg entdecken. Dort eine Abzweigung nehmen. Und der 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition ihren Lauf lassen.

Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition ist im Rahmen der aktuellen Ausstellung bei Porsche auf Sylt noch bis Anfang 2019 live zu erleben.



Porsche auf Sylt

Porsche 911 Targa 4 GTS - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 12,0 · außerorts 7,4 · kombiniert 9,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 207 g/km



**Targa Bügel** lackiert in Weißgoldmetallic (seidenglanz) mit „targa“ Schriftzug lackiert in Brillantsilber

**Spiegel-Oberschale** inklusive Rahmen lackiert in Brillantsilber (Spiegelfuß in Exterieurfarbe)

**Lamellen Lufteinlass** im Heckdeckel lackiert in Brillantsilber

**„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung** lackiert in Brillantsilber

**20-Zoll RS Spyder Design Räder** lackiert in Weißgoldmetallic (seidenglanz)

**Endrohre** Sportabgasanlage in Silber



# 70 JAHRE EVL.

WIR GRATULIEREN RECHT HERZLICH ZUM JUBILÄUM.

**Es ist ein ganz besonderer Sonntag gewesen im Landshuter Frühling 1948 – als sich vor 70 Jahren einige Eishockeybegeisterte im Gasthof „Zum Sterngarten“ versammelten und den EVL gründeten. Der erste Vorsitzende Ludwig Fronauer hätte sicherlich nicht im Geringsten an die einmalige Geschichte geglaubt, die der Eislaufverein Landshut fortan schreiben sollte – und sicherlich noch schreiben wird.**

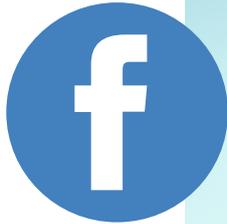
Am Samstag, den 1. September 2018 hat der EV Landshut eine große Feier veranstaltet. In diesem Rahmen kam es zudem zu einem Wiedersehen mit einem alten Bekannten: Christoph Schubert trat mit den Crocodiles Hamburg gegen den EV Landshut an und traf auf Weggefährten wie z. B. seinen ehemaligen Teamkollegen Peter Abstreiter, mit dem der spätere NHL-Verteidiger in der Saison 1999/2000 für den EV Landshut in der Oberliga aktiv war und so beim EV Landshut seine ersten Schritte

im Seniorenbereich machte. Auch Kai Kristian kehrte für eine Partie nach Niederbayern zurück – der Hamburger Torhüter ist sicherlich vielen Landshuter Fans aufgrund seines Torerfolgs im Gedächtnis geblieben. Er erzielte in der Spielzeit 2015/2016 das bisher einzige Tor eines Landshuter Keepers.

Ein weiteres Highlight für alle Besucher war der weit über Niederbayern hinaus bestens bekannte Kabarettist Django Asül, der die Stimmung weiter anheizte, ehe die Party dann irgendwann in den frühen Stunden des nächsten Tages zu Ende war.

Wir vom Porsche Zentrum Landshut bedanken uns vielmals dafür, dass wir ein Teil dieser großartigen Veranstaltung sein durften. Wir wünschen dem EVL und seinen Spielern weiterhin eine verletzungsfreie und erfolgreiche Saison 2018/2019.





# LIKEN, FOLGEN, CHATTEN.



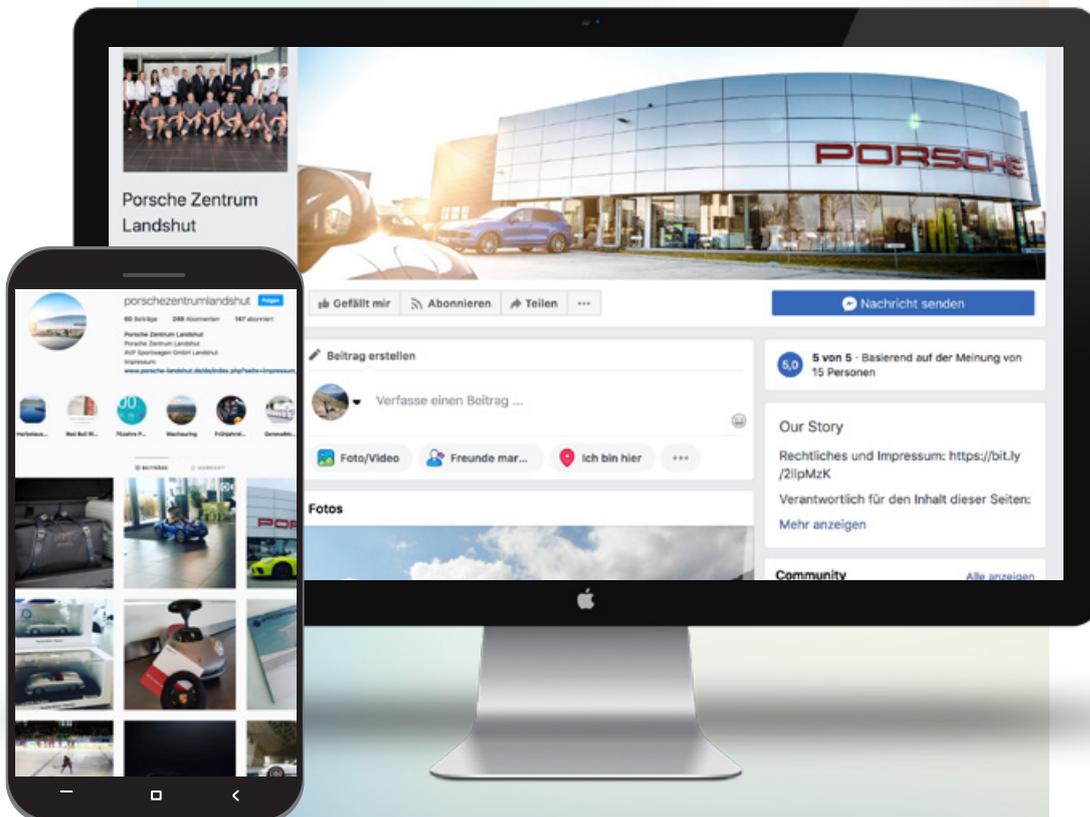
**DAS PORSCHE ZENTRUM LANDSHUT  
BEI FACEBOOK UND INSTAGRAM.**

FOLGEN SIE UNS AUF INSTAGRAM:

**[www.instagram.com/porschezentrumlandshut](http://www.instagram.com/porschezentrumlandshut)**

LIKEN SIE UNS AUF FACEBOOK:

**[www.facebook.com/Porsche-Zentrum-Landshut](http://www.facebook.com/Porsche-Zentrum-Landshut)**





# IMPRESSIONEN VOM SCHÖNSTEN SPIELPLATZ ÖSTERREICHS.

Warten auf den  
ersten Einsatz.

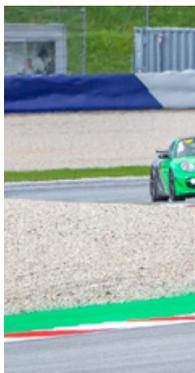


Und los geht's  
auf die Strecke.

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch  
(in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts  
8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 290–288 g/km

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch  
(in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 ·  
kombiniert 12,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
291 g/km

Bei der Fahrerbesprechung.



Ein buntes Starterfeld.



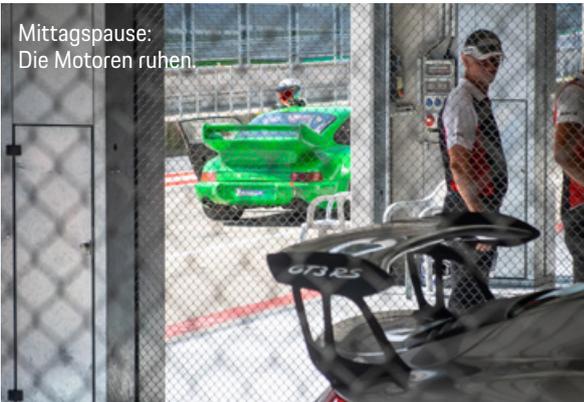
## AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM RED BULL RING.



Bereit zum Start.



Mittagspause:  
Die Motoren ruhen.



In schneller Fahrt um den Ring.



**Am 15. September 2018 fand das schon legendäre Doppeltraining bestehend aus dem Fahrdynamiktraining Level I/II und dem Rundstreckentraining Level III statt und war wieder ein voller Erfolg.**

Unsere Teilnehmer mit nahezu 80 Fahrzeugen – darunter die rekordverdächtige Anzahl von über 30 GT3 Sportwagen – übten sich im lässigen „Ventilspielen“ und bescherten allen ein virtuoses Motorenkonzert. Dazu herrliches Herbstwetter, keine nennenswerten Besuche im Kiesbett dank disziplinierter Fahrweise und obendrein jede Menge Fahrspaß – so muss es sein.

Wir, die Porsche Zentren Altötting, Inntal, Landshut und Niederbayern, erlebten mit unseren Porsche Freunden einen großartigen, mit Benzin getränkten Tag und sagen vielen Dank an alle Teilnehmer.

# HINTER DEN KULISSEN.

## Unser Servicekernprozess.

Haben Sie sich auch schon einmal gefragt, welche internen Abläufe und Funktionen sich hinter Ihrem Werkstattbesuch bei uns verstecken? Genau deswegen möchten wir Ihnen in den nächsten Ausgaben einen Einblick hinter unsere Kulissen gewähren. Dieser Artikel soll Ihnen einen Überblick über unsere einzelnen Prozessschritte ermöglichen. In den nächsten Ausgaben werden wir weiter darauf zurückkommen und Ihnen einzelne Mitarbeiter und Abteilungen genauer vorstellen.

Um sicherzustellen, dass all unsere Kunden gleichbehandelt werden, haben wir in unserem Porsche Zentrum einen Servicekernprozess definiert. Dieser hilft uns dabei, unseren hohen Qualitätsansprüchen gerecht zu werden und eine einwandfreie Performance abzuliefern. Denn ein Porsche ist für uns eben mehr als einfach nur ein Fahrzeug.

### 1. TERMINVEREINBARUNG

Alle Terminvereinbarungen laufen über unser After Sales Team. Dabei fragen die Mitarbeiter zunächst die benötigten Informationen ab (Kennzeichen, Kilometerstand, weitere Beanstandungen). Natürlich versuchen wir stets, Ihren individuellen Terminwunsch zu erfüllen und diesen – abhängig von der Reparaturdauer – mit der Auslastung unserer Monteure in Einklang zu bringen.



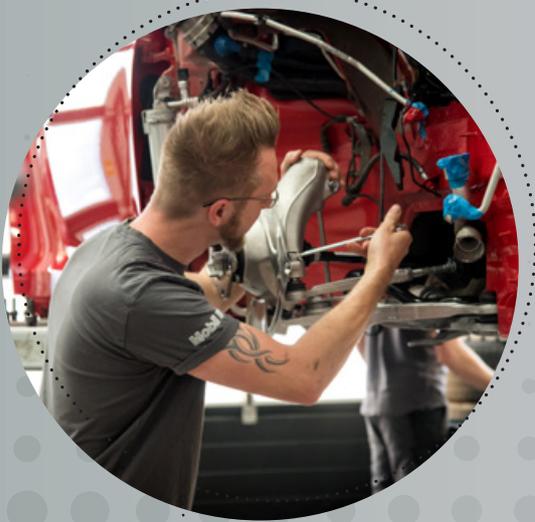
### 2. TERMINVORBEREITUNG

Bei der Terminvorbereitung stellt unsere Assistentin Service alle Unterlagen bereit, die der Serviceberater benötigt, um auf Ihren Besuch perfekt vorbereitet zu sein. Um einen reibungslosen Prozess zu gewährleisten, wird bei diesem Schritt auch schon die Bestellung von Ersatz- und Verschleißteilen vorgenommen.

### 3. FAHRZEUGANNAHME

Bei der Fahrzeugannahme begrüßt Sie unser Serviceberater persönlich und führt gemeinsam mit Ihnen eine erste Fahrzeugdurchsicht durch. Bei der Fahrzeugdurchsicht werden alle Arbeiten an Ihrem Fahrzeug besprochen. Im Anschluss wird Ihr Werkstattauftrag vervollständigt und die Abholung terminiert.





#### 4. REPARATUR/ SERVICELEISTUNG

Der unterschriebene Auftrag geht zunächst zu unserem Leiter Werkstatt, der die Arbeiten disponiert. Dabei achtet er darauf, aus unserem kompetenten Team den „besten Mann“ für die jeweiligen Arbeiten auszuwählen. Sollte bei der Wartung weiterer Reparaturbedarf festgestellt werden, informiert Sie der zuständige Serviceberater sofort über die Kosten und den Umfang.

#### 5. QUALITÄTSKONTROLLE

Nachdem alle Arbeiten vollendet sind, wird das Fahrzeug durch unseren Qualitätsbeauftragten Probefahren und es wird ein End-Check durchgeführt. So stellen wir sicher, dass Ihr Fahrzeug sich im perfekten Zustand befindet, bevor wir es wieder in Ihre Hände übergeben. Damit Sie sich jederzeit auf ein perfektes Ergebnis verlassen können.



#### 6. FAHRZEUGRÜCKGABE

Bevor Sie Ihren Porsche von uns zurückbekommen, werden Sie über die Fertigstellung informiert. Bei der Abholung besprechen wir gemeinsam die durchgeführten Arbeiten und die Rechnung. Zu einem professionellen Service gehört es für uns selbstverständlich dazu, Ihr Fahrzeug zu reinigen, um es in einem tadellosen Zustand wieder an Sie übergeben zu können.



#### 7. NACHBEREITUNG

Einige Tage nach dem Werkstattaufenthalt bekommen Sie einen Anruf von uns, bei dem wir gerne Ihre Meinung zu Ihrem letzten Besuch bei uns einholen. Denn damit wir unseren Service weiter verbessern können, brauchen wir Ihr Feedback, das Sie anhand eines Fragebogens, der Ihnen zugeschickt wird, direkt an uns weitergeben können. Gemeinsam mit Porsche werten wir Ihre Antworten aus und können so unseren Prozess dementsprechend anpassen.



# PORSCHE DRIVER'S SELECTION.

MODE, ACCESSOIRES, FAHRZEUGZUBEHÖR UND MEHR.

In unserem Porsche Driver's Selection Shop steht eine breitgefächerte Auswahl an Damen-, Herren- und Kindermode sowie Accessoires, Kinderspielzeug und Fahrzeugzubehör für Sie bereit. Vom T-Shirt über das Modellauto bis hin zum Pflegeset: Hier finden Sportwagen-Enthusiasten hochwertige Produkte, mit denen Sie auch abseits der Straße ihrer Liebe zu Porsche Ausdruck verleihen können.

Für alle Wünsche und Anliegen rund um Beratung, Bestellung oder weitere Informationen zu den aktuellen Kollektionen steht Ihnen Philip Koch vor Ort telefonisch unter +49 871 430750-24 oder per E-Mail an [philip.koch@porsche-landshut.de](mailto:philip.koch@porsche-landshut.de) mit seiner Kompetenz jederzeit gerne zur Verfügung.

## T-Shirt Schriftzug, Damen

Sportlich-elegantes T-Shirt für Damen mit tiefem, femininem Rundhalsausschnitt. Mit silberfarbenem „PORSCHE“ Schriftzug als Negativ-Glanzdruck auf der Brust.

**WAP 825 XXX OK**

**EUR 49,-\***

## T-Shirt Wappen, Damen

Sportlich-elegantes T-Shirt für Damen mit tiefem, femininem Rundhalsausschnitt. Mit roségoldfarbenem Porsche Wappen als Glanzdruck auf der Vorderseite.

**WAP 822 XXX OK**

**EUR 49,-\***

## Blouson, Herren

Moderner Blouson mit Baseball-Kragen, zwei Seitentaschen und Innentasche mit Druckknopf. Elastische und gerippte Armbünde. Mit „PORSCHE“ Schriftzug auf der linken Brust und Porsche Wappen [Rubber-Badge] auf dem linken Oberarm.

**WAP 676 XXX OK**

**EUR 149,-\***



## Softshell-Jacke, Herren – Motorsport

Im Stil der Porsche Motorsport Teambekleidung. Mit reflektierenden Details.

**WAP 807 XXX OJ**

**EUR 249,-\***

## Windbreaker, Unisex – Motorsport

Leichte, hochfunktionale Jacke. Mit verstaubarer Kapuze, reflektierenden Details und wasserdichten Nähten.

**WAP 803 XXX OJ**

**EUR 189,-\***

**Weste, Unisex – Motorsport**

Mit High-Performance-Wattierung und Softshell-Einsätzen. Funktional ausgestattet mit abnehmbarem Brillenputztuch, Ohrstöpseln und Brillenband.

**WAP 804 XXX OJ**

**EUR 169,-\***

**Alu Frame Koffer**

**WAP0354000AM7T für**

**EUR 899,-\***

**Reisetasche**

**WAP0357160K für**

**EUR 479,-\***



**Kofferraumwanne mit  
variabilem Organizersystem**

Passgenaue, rutschfeste Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mitverstellbaren Trennelementen zum sicheren Transport von Gegenständen. Der verschließbare Deckel auf Höhe der Ladekante erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums.

**95B 044 800 19**

**EUR 261,80\***



**Polo-Shirt, Damen,  
dunkelblau – Sport**

Funktions-Piqué-Polo-Shirt aus elastischem Material für maximalen Tragekomfort beim Sport.

**WAP 541 XXX OJ**

**EUR 79,-\***

**Reversible Jacket, Unisex, dunkelblau - MARTINI RACING**

Wendjacke im MARTINI RACING Design mit Seitentaschen auf beiden Seiten. Tragevariante 1: gestepptes Nylon mit tonal umgesetztem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust und MARTINI RACING Nackenbadge. Tragevariante 2: Fliegerjacke mit weißem „21“-Badge auf der Brust und „MARTINI RACING PORSCHE“ Schriftzug in Weiß auf der rechten Ärmeltasche mit Zipper.

**WAP 560 XXX OJ**

**EUR 249,-\***

# Der neue Porsche Finder.

Immer eine Fahrzeuglänge voraus.



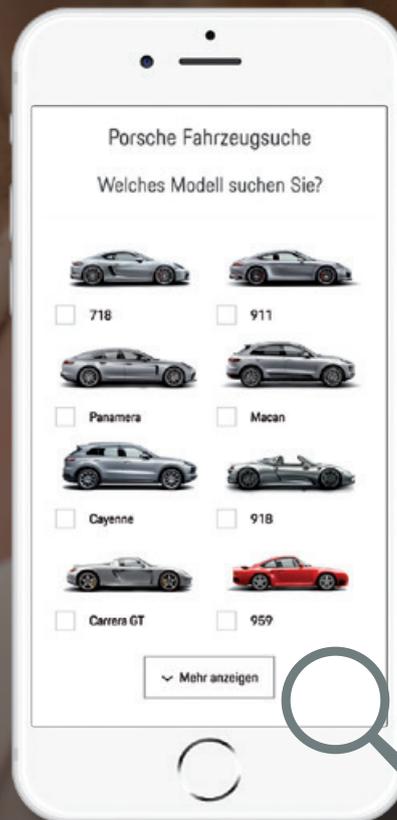
**Die Leidenschaft für sportliches Fahren lernt man erst dann wirklich kennen, wenn man sie selbst in einem Porsche erfahren hat. Das passende Modell? Finden Sie bei uns. Schnell, einfach und bequem von zu Hause aus. Mit dem neuen Porsche Finder.**

Jedes Porsche Modell trägt die unverwechselbare Sportwagen-DNA in sich – und bietet unverkennbaren Porsche Fahrspaß auf eigene Art und Weise. Mit dem Porsche Finder ist unsere neue Fahrzeugplattform an den Start gegangen, über die Sie auf schnellstem Weg zu dem Porsche Modell gelangen, das am besten zu Ihren Wünschen passt.

**Die Faszination Porsche ist vor allem eines: facettenreich.**

Ganz gleich, ob Neu- oder Gebrauchtwagen, ob auf dem Smartphone, PC oder Tablet: Ein Besuch auf der Website unseres Porsche Zentrums genügt, um sich mit dem Porsche Finder in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot zu machen.

Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Lassen Sie sich alle Modelle anzeigen, die für Sie in Frage kommen, indem Sie gezielt nach Ihren individuellen Kriterien suchen z. B., welche Baureihe und welche Motorisierung Sie bevorzugen, welches Budget und welche Farbe Sie sich vorstellen oder in welchem Umkreis das Modell sich befinden soll.



**Probieren Sie es aus:**

Scannen Sie einfach den QR-Code und lassen Sie sich von unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten begeistern.

# FAHRSPASS IM GOLDENEN HERBST.

## Unsere Herbsttour an den größten See Kärntens – den Wörthersee.

**G**old-rötliches Licht ließ den Herbst in ganz besonderer Farbenpracht erscheinen. Die herrliche Berg-See-Kombination bot ein ideales Umfeld für sportliche Routen in intakter Natur. Der Wörthersee besitzt wie ein Porsche eine hohe Anziehungskraft über das ganze Jahr hinweg – warum also nicht beides miteinander kombinieren?

Am Donnerstag, den 20. September 2018 war es dann endlich so weit: Wir trafen uns mit unseren Kunden im Porsche Zentrum Landshut bei einem kleinen Frühstück. Nachdem wir ihnen die Roadbooks und Funkgeräte übergeben hatten, starteten wir im Konvoi in Richtung Velden am Wörthersee.

Eine kurze Kaffeepause legten wir im wunderschönen „Ambiente am Riesnerhof“ am Mondsee ein. Weiter führte uns unsere Tour über den Attersee zu unserem Mittagdomizil, dem Romantik Hotel „Weisses Rössl“ am Wolfgangsee, um uns nach allen Regeln der Kochkunst verwöhnen zu lassen. Hier konnten wir noch einmal durchatmen, bevor wir unsere anspruchsvolle Tour über das Tennengebirge, ein kleines aber schroffes Gebirgsmassiv der nördlichen Kalkalpen, weiter fortsetzten. Diese führte uns zum Highlight des Tages: der Panoramastraße „Nockalmstraße“. Die Nockalmstraße durchzieht den Naturpark „Nockberge“ in Kärnten von Südost nach Nordwest und verspricht mit den insgesamt 52 Kehren perfekten Fahrspaß.

Am Spätnachmittag erreichten wir das 4-Sterne-Superior-Hotel „Werzer's Hotel Resort“, das sich durch seine außergewöhnlich gute Lage am Ufer des malerischen Wörthersees auszeichnet und exklusiv für das Porsche Zentrum Landshut gebucht worden war. Den Abend ließen wir nach einem kleinen Spaziergang gemütlich im Steakhaus „Goritschniggs“, wo die Spezialitäten am offenen Grill meisterlich für uns zubereitet wurden, ausklingen.

Am zweiten Tag unserer gemeinsamen Reise durchquerten wir das Dreiländereck Österreich-Italien-Slowenien. Die

einzigartigen Serpentine führten uns von dem zwischen Österreich und Italien gelegenen Nassfeldpass (1.530 m) über den Passo del Predil (1.156 m) in Italien nach Slowenien. Hier jagt eine Kurve die nächste, womit hervorragender Fahrspaß vorprogrammiert ist. Zu Mittag empfing uns die Dobra-Vila-Bovecin in Slowenien mit ihrer köstlichen Küche und ihrer individuellen Kreativität. Nach einer verdienten Entspannung ging es zurück auf den Fahrersitz. Wir schlängelten uns über den Wurzenpass (1.073 m) von Slowenien zurück nach Velden in Österreich.

Zurück im Hotel hatten unsere Kunden etwas Zeit für sich, bevor unser Geschäftsführer Andreas Ernst mit dem nächsten Highlight auf unsere Kunden wartete. Diese staunten nicht schlecht, als sie am Steg des Ufers ankamen und zwei Speedboote auf uns warteten, die uns auf die Halbinsel Maria Loretto brachten. Gemeinsam verbrachten wir dort den letzten Abend im Restaurant „Maria Loretto“ bei gutem Essen und einem herrlichen Wein. Kulinarischer Genuss und echte Entspannung werden hier großgeschrieben: Ob auf der Terrasse, im Seegarten, auf dem idyllischen Balkon oder im romantisch dekorierten Innenraum – von überall wird ein Seeblick geboten, so weit das Auge reicht.

Am besten schont man seinen Porsche nach anstrengenden Rennphasen mit einer sogenannten Auslaufrunde – und so schlossen auch wir unsere Tour ab: Wir fuhren über die Großglockner Hochalpenstraße, welche als hochalpine Gebirgsstraße die beiden österreichischen Bundesländer Salzburg und Kärnten verbindet, zu der 2.572 m hohen Edelweißspitze. Dort haben wir uns in der Edelweißhütte mit einem kleinen Boxenstopp von unseren Teilnehmern verabschiedet.

Dank unserer großartigen Teilnehmer war es erneut eine wunderschöne, dynamische Herbstausfahrt. Wir möchten uns auf diesem Weg recht herzlich bei Ihnen für die unvergesslichen Tage bedanken, welche uns noch lange in guter Erinnerung bleiben werden.





---

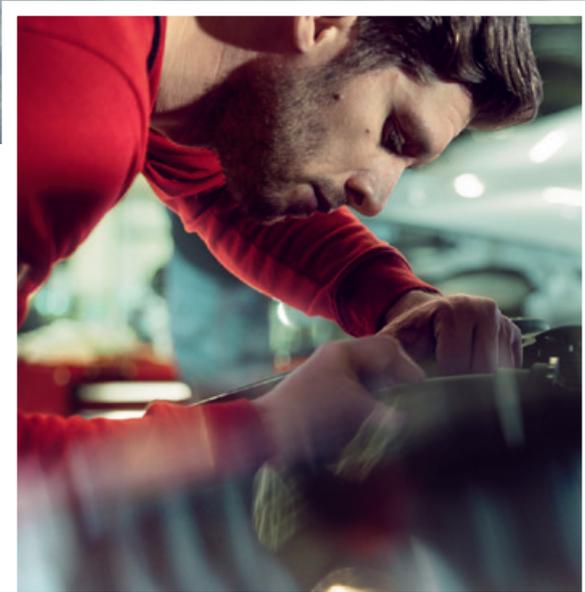
**WIR HOFFEN, SIE AUCH  
NÄCHSTES JAHR WIEDER BEI  
UNSERER HERBSTTOUR  
BEGRÜSSEN ZU DÜRFEN.**

---



# EISKALTER

Unsere Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.



**EIN** Porsche ist ein Ganzjahressportler. Er ist an 365 Tagen im Jahr für den ultimativen Fahrspaß zu haben. Und mit unseren Serviceangeboten können Sie auch in der kalten Jahreszeit unvergessliche Porsche Momente sicher erfahren. Der Winter kann also kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.

Ganz gleich, welche Straßen- und Wetterverhältnisse uns in diesem Winter erwarten: Sie treten dem Winter sportlich entgegen – und wir kümmern uns um den Rest. Bei unserem Winter-Check nehmen wir alle sicherheitsrelevanten Bauteile und Komponenten genau unter die Lupe, ebenso die Türschlösser und -dichtungen. Sie wollen Ihrem Sportler lieber eine wohlverdiente Winterpause gönnen? Auch dabei unterstützen wir Sie gerne, damit Sie anschließend wieder gemeinsam voll durchstarten können. Am besten, Sie vereinbaren noch heute einen Termin mit unserem Serviceteam. Wir freuen uns auf Sie.



# WINTERSPORT.



## WINTERCHECK

- Motorölstand
- Windschutzscheibe
- Kühlflüssigkeit
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Batteriespannung
- Bremsanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Abgasanlage
- Scheibenwischenanlage und Wischerblätter
- Konservierung Türschlösser und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,-\*



### Ihr Ansprechpartner.

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:

**Thomas Wimmer**  
Serviceberater

Tel.: +49 871 430750-33

[thomas.wimmer@porsche-landshut.de](mailto:thomas.wimmer@porsche-landshut.de)

\* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten.

# NEUE GESICHTER.



**STEFANIE WIESHEU** ist 16 Jahre alt und hat an der Kastulus-Realschule Moosburg ihren Abschluss gemacht. Seit dem 1. September 2018 macht sie hier im Porsche Zentrum Landshut ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau. Durch das Fuhrunternehmen ihrer Familie ist sie mit Fahrzeugen aller Art aufgewachsen. Auch durch ihren Bruder, der eine eigene Kfz-Werkstatt besitzt, ist sie mit jeglichen Fahrzeugen vertraut gemacht worden. Mit der Marke Porsche verbindet sie Sportlichkeit, Eleganz und Schnelligkeit in einem. Die 16-Jährige schätzt das gute Betriebsklima und ist froh, im Porsche Zentrum Landshut ihre Ausbildung zu machen.



# VORSTELLUNG UNSERER NEUEN AUSZUBILDENDEN IM PORSCH ZENTRUM LANDSHUT.



Dem 18-jährigen **NOUR-ALISLAM ABDURAZAK** war schnell klar, dass er nach seinem Abschluss an der Wirtschaftsschule Seligenthal in Landshut eine Ausbildung zum Automobilkaufmann absolvieren möchte. Mit dem Porsche Zentrum Landshut hat er für sich den perfekten Ausbildungsbetrieb gefunden, der ihn auch gleich super in sein Team aufgenommen hat. Er freut sich, während seiner Ausbildung einen umfassenden Einblick in die Abläufe und Prozesse des Porsche Zentrums zu bekommen. Schon von klein auf hat sich der 18-Jährige für Fahrzeuge interessiert, vor allem begeistern ihn das Design sowie die Technik der Fahrzeuge. Mit der Marke Porsche verbindet er Qualität, Sportlichkeit und Exklusivität.



Der 16-jährige **MICHAEL SCHREIER** ist durch die Kfz-Werkstatt seiner Familie schon von klein auf mit der Technik von Fahrzeugen vertraut gemacht worden. Deshalb stand für ihn auch von Anfang an fest, dass er nach seinem Abschluss an der Realschule in Rottenburg eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker machen würde. Nachdem er im letzten Jahr ein Praktikum im Porsche Zentrum Landshut absolviert hatte, stellte er schnell fest, dass er hier nicht nur die Arbeit mag, sondern sich auch im Team sofort heimisch fühlte. Als Ausgleich zur Arbeit liebt er es, mit seinen Freunden Fußball zu spielen.

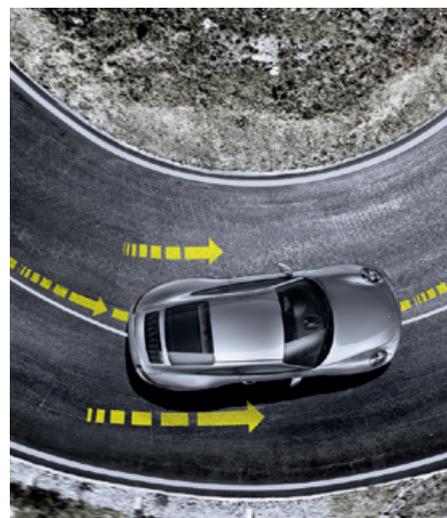
**Wir wünschen unseren  
neuen Auszubildenden viel  
Erfolg für die Ausbildung.**

# Dynamik<sup>4</sup>

Fahrspaß gesteigert.



Mit jedem neuen Porsche verfolgen wir ein Ziel: den perfekten Sportwagen zu bauen. Dafür steigern wir uns. Tag für Tag. Wir schöpfen das Potenzial voll aus. Und geben unseren Kunden die Möglichkeit, dies auch zu tun. Mit vier hocheffizienten Fahrwerkstechnologien, die mehr Fahrspaß garantieren und für gesteigerte Dynamik sorgen. **Dynamik<sup>4</sup>** eben.



**Was Sie davon haben?** Ist messbar: mehr Performance mit dem Porsche Sport Chrono Paket. Höhere Agilität und Stabilität mit der aktiven Porsche Hinterachslenkung. Gesteigerte Fahrdynamik und -stabilität – vor allem in Kurven mit Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Und erhöhter Fahrkomfort mit Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

# Für uns ist Performance schon immer eine Frage der Einstellung.

## Porsche Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen – das optionale Sport Chrono Paket mit Mode-Schalter am Lenkrad. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Performance bleibt eben immer eine Frage der Einstellung.

Das Sport Chrono Paket ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Panamera, Macan und Cayenne erhältlich.

# Für mehr Agilität und Stabilität in der Kurve.

## Aktive Hinterachslenkung.

Mit der aktiven Hinterachslenkung von Porsche wird die Agilität in Kurven und die Stabilität Ihres Sportwagens beim Spurwechsel verbessert. Das System verkürzt den Radstand künstlich, um den Wendekreis zu verkleinern oder verlängert ihn, um mehr Stabilität zu erhalten.

Die aktive Hinterachslenkung ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.

# Mehr Stabilität und zugleich begeisternde Dynamik.

## Porsche Torque Vectoring (PTV).

PTV arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Die variable Antriebsmomentverteilung und das gezielte Bremsen am kurveninneren Hinterrad sorgen für mehr Agilität und dynamisches Einlenken – also enorm viel Spaß in Kurven.

Porsche Torque Vectoring ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Macan und Cayenne erhältlich.

# Erweitert die Komfortzone. Ohne sie zu verlassen.

## Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Neben der Federung und der Dämpfung bestimmen vor allem Stabilisatoren als dritte grundsätzliche Fahrwerkskomponente die Fahreigenschaften. Die optionale PDCC mit aktiver Wankstabilisierung erhöht die Fahrstabilität und den Fahrkomfort auf jedem Untergrund.

Porsche Dynamic Chassis Control ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,7 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 203 g/km

1

2

3

4

## MIT PS-GELADENER VORFREUDE INS NEUE JAHR.

### VERANSTALTUNGS- HIGHLIGHTS

# 2019

Das Porsche Zentrum Landshut möchte gemeinsam mit Ihnen und mit viel Speed in ein aufregendes Porsche Jahr 2019 starten. Erleben Sie mit uns intensive Momente bei exklusiven Ausfahrten, die Sie begeistern werden. Die Planungen laufen bereits auf Hochtouren. Lassen Sie sich faszinieren. Aber auch unsere Fahr-events machen die Faszination Porsche noch greifbarer, noch spürbarer. Erwecken Sie auf der Rennstrecke den Rennfahrer in Ihnen oder genießen Sie kurvenreiche Straßen bei unseren Ausfahrten mit traumhaften Zielen.

Mit einem gewohnt abwechslungsreichen Veranstaltungsprogramm bieten unsere Events wie immer alles, was Ihr Porsche Herz begehrt. Da unsere Ausfahrten generell sehr hohen Anklang finden, möchten wir Sie an dieser Stelle auf eine begrenzte Teilnehmerzahl hinweisen. Wir werden beim Anmeldevorgang wie immer nach dem „first come, first served“-Prinzip vorgehen.

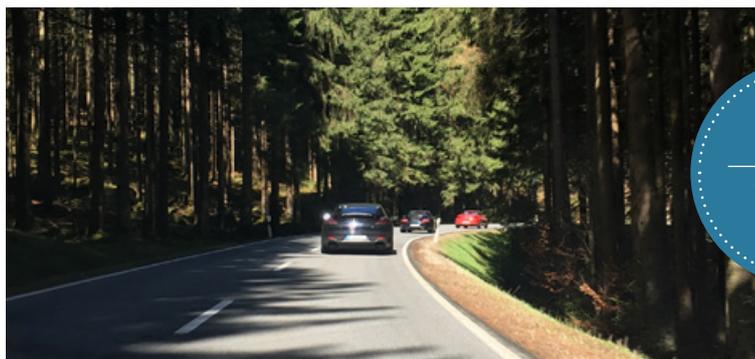
**Wir freuen uns auf Sie!**  
**Ihr Team vom**  
**Porsche Zentrum Landshut.**

27.04.  
2019



#### AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL I

Das Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über zwölf Hektar zeigt das Zentrum sein besonders vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen bis zu 1.150 Metern zulässt. Hier können Sie sich behutsam an die Grenzen Ihres Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten. Unsere erfahrenen Instrukteure nehmen sich gerne Zeit für Sie und unterstützen Sie bei der Verfeinerung Ihres Fahrstils.



11.05.  
2019

#### FRÜHJAHRSAUSFAHRT (TAGESFAHRT)\*

Unsere diesjährige Frühjahrsstour führt Sie traditionell über einzigartige und sehenswerte Routen in die schönsten Gegenden. Wir freuen uns schon jetzt auf einen unvergesslichen Tagesausflug mit landschaftlichen und kulinarischen Hochgenüssen. Die genaue Streckenführung sowie die Kosten und im Nenngeld enthaltenen Leistungen erhalten Sie im Vorfeld der Veranstaltung. Eines können wir Ihnen aber bereits jetzt garantieren: Diese Ausfahrt wird etwas ganz Besonderes. Da unsere Touren generell sehr hohen Anklang finden, möchten wir Sie an dieser Stelle auf eine begrenzte Teilnehmerzahl hinweisen. Wir werden beim Anmeldevorgang wie immer nach dem „first come, first served“-Prinzip vorgehen.



30.05.  
2019

#### AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL III AUF DEM SALZBURGRING\*

Der Salzburgring lässt mit seinen 4.255 Metern Rennstrecke, 12 Kurven, vier Geraden und einem Höhenunterschied von 25 Metern das Herz eines jeden ambitionierten Sportfahrers höher schlagen. Traditionell am Vatertag bieten wir versierten Fahrern die Möglichkeit, sich unter professioneller Begleitung behutsam an die Grenzen ihres Sportwagens heranzutasten und die Fahrphysik für sich auszuloten. Erleben Sie mit uns ein Fahrsicherheitstraining der Extraklasse und sichern Sie sich einen Tag Fahrspaß pur. Einzige Voraussetzung hierfür ist ein absolvierter Grundkurs Level I/II oder die Teilnahme an einem Rennstreckentraining.

## GOLF CUP

Sie teilen mit uns die Passion für den perfekten Drive, Dynamik und eine außergewöhnliche Performance – und Sie spielen Golf? Dann sollten Sie sich unser Highlight der Golfsaison, den Porsche Golf Cup 2019, unbedingt schon mal vormerken.



## AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL I, II & III AUF DEM RED BULL RING\*

### StartUp CarControl. Level I & II.

Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center wird sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und an den seines Fahrzeuges herantasten. (Ein ideales Training auch für Führerschein-Neulinge.) Das Lernziel dieser Veranstaltung ist Gefahren erkennen, vermeiden und bewältigen. Gepaart natürlich mit einer Menge Fahrspaß und einigen Highlights der Extraklasse. Zum Trainingsabschluss dürfen alle Teilnehmer ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke, im Rahmen des Freien Fahrens, umsetzen.

### Test & Training. Level III.

Fast schon legendär als Saisonabschluss im Terminkalender unserer Fahrerlehrgänge bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring einen Tag Fahrspaß pur. Hier, im Herzen der Steiermark, atmet man den Hauch von Motorsportgeschichte, die über Jahrzehnte ihre emotionalen Spuren hinterlassen hat. Einzige Voraussetzung für dieses Rennstreckentraining ist ein absolvierter Basiskurs Level I/II.



## AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL II & III AUF DEM PANNONIARING

Der Pannoniaring liegt in der Nähe des ungarischen Kurorts Saravár – rund 60 Kilometer nach dem Grenzübergang Klingenbach bzw. 100 Kilometer südöstlich von Wien – und zählt zu den sichersten Rennstrecken der Welt. Mit seiner harmonischen Streckenführung ist der topmoderne Pannoniaring perfekt für Ihr Fahrersicherheitstraining geeignet. Alle 18 Kurven sind symmetrisch und bergen keine „bösen Überraschungen“, zum Beispiel ein plötzliches Auf- oder Zumachen der Kurve.

### Geführtes Fahren.

Sportfahrer können sich auf dem Pannoniaring behutsam an die Grenzen ihres Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten. Unsere Instrukteure nehmen sich gerne Zeit für Sie und unterstützen Sie bei der Verfeinerung Ihres Fahrstils. In einer Gruppe von maximal 5 Fahrzeugen werden Sie in die Königsklasse des sportlichen Autofahrens aufgenommen.



## HERBSTAUSFAHRT\*

Unsere Herbstausfahrt führt Sie traditionell über einzigartige und sehenswerte Routen in die schönsten Gegenden Europas. Wir freuen uns schon jetzt auf ein unvergessliches Wochenende mit landschaftlichen und kulinarischen Hochgenüssen.

Die genaue Streckenführung sowie die Kosten und im Nenngeld enthaltenen Leistungen erhalten Sie im Vorfeld der Veranstaltung. Eines können wir Ihnen aber bereits jetzt garantieren: Diese Ausfahrt wird etwas ganz Besonderes. Da unsere Ausfahrten generell sehr hohen Anklang finden, möchten wir Sie an dieser Stelle auf eine begrenzte Teilnehmerzahl hinweisen. Wir werden beim Anmeldevorgang wie immer nach dem „first come, first served“-Prinzip vorgehen.

\* Termine unter Vorbehalt



# Wir sagen Danke.

Das Team vom Porsche Zentrum Landshut bedankt sich bei allen Kunden und Freunden des Hauses für ein unvergessliches Jahr 2018. Wir freuen uns auf 2019 – und auf viele weitere spannende Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen werden.

**Porsche Zentrum Landshut**  
AVP Sportwagen GmbH  
Landshut  
Albert-Einstein-Straße 1  
84030 Ergolding  
Tel. 0871 430750-0  
[www.porsche-landshut.de](http://www.porsche-landshut.de)



**PORSCHE**