

PORSCHE TIMES

03
19

04 | Soul, electrified.
Der neue Taycan.

09 | Jeder weiß doch, wie ein Porsche aussieht.
Porsche & Klaas.



Inhalt.

Porsche Times
03/2019



Liebe Porsche Freunde,

mit dieser Ausgabe der Porsche Times liegt bereits das Ende des Herbstes und damit der größte Teil des Jahres hinter uns. Zusammen mit Ihnen und Ihrem Porsche durften wir einige unvergessliche Momente erleben. Momente, in denen der Mythos Porsche nicht nur erlebt, sondern gelebt wurde. Momente, die absolut rasant an uns vorbeigezogen sind – und uns trotzdem noch lange im Gedächtnis bleiben werden.

In den vergangenen Monaten stand ein Fahrzeug ganz besonders im Mittelpunkt: der neue Taycan. Das erste vollelektrische Fahrzeug direkt aus Zuffenhausen soll Anfang nächsten Jahres kein Mythos mehr bleiben. Einen ersten Blick konnten Sie sicherlich bereits im Rahmen der Weltpremiere Anfang September erhaschen und ich spreche wohl für uns alle, wenn ich sage: Dieser Ausblick macht Lust auf mehr.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre und freue mich auf ein mindestens genauso ereignisreiches kommendes Jahr mit Ihnen voller Begeisterung und Faszination für die Marke Porsche.

Herzliche Grüße

Ihr

Andreas Ernst
Geschäftsführer Porsche Zentrum Landshut

- 04 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 06 Performance, electrified.**
Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle.
- 08 HypoVereinsbank goes Porsche.**
- 09 Jeder weiß doch, wie ein Porsche aussieht.**
Porsche & Klaas.
- 10 Der richtige Drive.**
Porsche Golf Cup 2019.
- 12 Alex von Falkenhausen Classics Rallye.**
- 14 Bereit für den Winterschlaf.**
Mit den passenden Produkten von Porsche Classic.
- 16 AVP Driving Experience Level II+III auf dem Pannoniaring.**
- 18 Die Faszination Porsche hautnah erleben.**
Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center.
- 20 Hinter den Kulissen.**
Unser Servicekernprozess 2 im Detail.
- 22 Die IAA im Rückspiegel.**
Aufbruch in eine elektrisierende Zukunft.
- 24 Networking leicht gemacht.**
Willkommen in der digitalen Welt unseres Porsche Zentrums.



4 Soul, electrified.
Der neue Taycan.

ELEKTRISIEREND.



Jederzeit geladen. Eine Plattform für alles.

- 26 Teilnehmerrekord.**
AVP Driving Experience auf dem Red Bull Ring am 14. September 2019.
- 28 Wir stellen vor:**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 30 Inspiration Taycan.**
Die neue Kollektion von Porsche Driver's Selection.
- 32 Herbsttour 2019.**
- 34 Dynamisch in die neue Saison.**
Eventvorschau 2020.



Die Zukunft wird spannend: Scannen Sie den QR-Code und finden Sie alle aktuellen Informationen zum Thema Porsche E-Performance.

Bereiten Sie sich schon heute optimal auf die Zukunft und den Sportwagen von morgen vor und erfahren Sie, welche Ladelösung zu Ihrem Fahrzeug und Ihrem Alltag passt. Zudem werden Ihnen Apps und Dienste vorgestellt, die Ihren Alltag erleichtern.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/e-performance oder durch Scannen des QR-Codes.



26

Teilnehmerrekord.

32

Herbsttour 2019.



Alex von Falkenhausen
Classics Rallye.

12

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding, Tel.: +49 871 430750-0, Fax: +49 871 430750-99, E-Mail: info@porsche-landshut.de, www.porsche-landshut.de // **Auflage** 1.550 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Landshut. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** November 2019



Entdecken Sie den Taycan in 3D mit der „Porsche AR Visualizer“ App unter www.porsche.de/virtualreality oder durch Scannen des QR-Codes.



DAS GEFÜHL
AM STEUER:
PURE EMOTIONEN.



Porsche Taycan Turbo - Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,0;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Porsche Taycan Turbo S - Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/taycan.

DAS HERZ: ELEKTRISCH.
DIE SEELE: PORSCHE.

Soul, electrified.

Der neue Taycan.

Mit dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formenkonzepte in Frage gestellt. Und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

Puristisch. Expressiv. Zeitlos.

Bereits auf den ersten Blick ist der Taycan sofort als Porsche identifizierbar. Prägnante seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – sogenannte Air Curtains – sorgen zusätzlich für eine verbesserte Aerodynamik. Die 4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer sind zukunftsweisend und vereinen sämtliche Lichtfunktionen. Das Heck besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in edler Glasausführung. Und da die Abgasanlage und die Endrohre entfallen, ist mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign.

Sportlich. Reduziert. Klar.

2 Kofferräume bieten ausreichend Stauraum. 4 Türen mit ausfahrbaren Griffen laden in die

Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition ein. Das Porsche Advanced Cockpit zeigt den Weg in die Zukunft. Mit digitalen Schaltflächen und vier innovativen Displays – intuitiv, schnell, ablenkungsfrei.

Was den Taycan wirklich ausmacht: das vertraute und zugleich neue Gefühl hinter dem Steuer – mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in der Brust.

So katapultieren den Taycan Turbo S zwei permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) mit bis zu 560 kW (761 PS) in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er beschleunigt auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall. Das Porsche Recuperation Management (PRM) arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Er bewegt sich nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außensound. Der optionale Porsche Electric Sport Sound lässt den fahrzeugeigenen Antriebs-sound außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen.

Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.



DIE NEUEN CAYENNE TURBO S E-HYBRID MODELLE.

Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance. Mit diesen beiden Topathleten elektrifiziert Porsche nicht nur einen Sportwagen, sondern ein ganzes Gefühl.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Der Beste? Ist bei uns Plural.

Sie denken, an der Spitze ist nur Platz für einen? Die neuen, kraftvollen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle beweisen das Gegenteil. Mit dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid und dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé demonstrieren die Porsche Ingenieure, dass Elektromobilität und herausragende Performance in perfekter Symbiose miteinander verschmelzen können. Und dass es schöner ist, Siege zu teilen.



Beide Modelle beschleunigen in nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h. Ihr Antrieb: ein intelligentes Zusammenspiel aus einem 4,0-Liter-V8-Motor (404 kW/550 PS) und einem in die 8-Gang Tiptronic S integrierten Elektromotor (100 kW/136 PS). Ihr Ziel: sich gemeinsam als Sieger des Rennens zu krönen.

Adrenalin für die Augen.

Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid überzeugt mit seinem imposanten Design: Dominante Lufteinlässe und außenliegende Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Das Highlight des neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: die ikonische Flyline, die sich konsequent von den Scheinwerfern bis zum durchgehenden Heckleuchtenband zieht.

Da wahre Kraft von innen kommt, begeistern beide Topathleten im Interieur mit hochwertigen Materialien, die ein luxuriöses Raumgefühl entstehen lassen.

Sie merken: Porsche E-Performance elektrisiert. Und ist längst in unserer Gegenwart angekommen. Sind Sie bereit?





HypoVereinsbank goes Porsche.

Zukunftsbegeisterte Porsche Enthusiasten trafen sich am Donnerstag, 27. Juni 2019 im Porsche Zentrum Landshut, um sich vom exklusiven Event „HypoVereinsbank goes Porsche“ inspirieren zu lassen.

Pünktlich um 19.00 Uhr begrüßte Geschäftsführer Andreas Ernst gemeinsam mit Herrn Thomas Zehentbauer, Geschäftsführer der HypoVereinsbank, die über 40 Gäste im Showroom des Porsche Zentrum Landshut und stimmte sie auf einen zukunftsweisenden Abend ein. Im Anschluss gewährte Andreas Ernst einen Einblick in das Konzept Porsche E-Performance. Ein weiteres Highlight war die Präsentation des Wertpapierexperten Andreas Schmid von der HypoVereinsbank, der einen Vortrag zum Thema Nachhaltigkeit im Bereich Geldanlagen hielt.

Die Porsche Freunde ließen den Abend mit faszinierenden Probefahrten und innovativen Gesprächen entspannt ausklingen.



Porsche 718 Cayman T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–10,8 · außerorts 6,3–6,2 · kombiniert 8,1–7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 186–180 g/km
Porsche Macan · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 185 g/km



JEDER WEISS DOCH, WIE EIN PORSCHE AUSSIEHT

Porsche & Klaas

0815 Porsche Werbung? Nicht mit Klaas Heufer-Umlauf. „Sorry Leute, das kann ich nicht. [...] Das bin nicht ich!“ Doch wer kann schon einem Porsche widerstehen? Also bekommt der vielbeschäftigte Moderator eben einen Sportwagen gestellt. Damit wäre ja alles geklärt, oder? Fehlanzeige. Denn klassische Dreharbeiten gibt's mit Klaas nicht. Die Werbespots müssen während seines Alltags realisiert werden. Ohne zusätzlichen Aufwand. Punkt. Aus. Ende. Das Ergebnis: eine ungewöhnliche Zusammenarbeit. Authentisch. Humorvoll. Und alles andere als Porsche typisch.

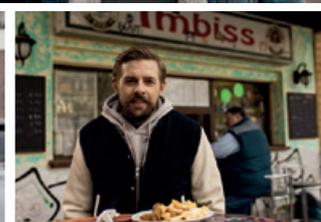
**„UND AM ENDE HABEN WIR UNS DARAUF GEEINIGT,
DASS ICH ALSO PRAKTISCH DAS AUTO EINFACH
HABE. UND DAS WIEDERUM KÖNNTE MAN DANN
AUCH SEHR AUTHENTISCH FILMEN. IM PRINZIP
HAB ICH DAS AUTO UND ÄHM DAS WÄRS DANN.“**



Aber sehen Sie selbst –
Film ab für die Onlineserie
mit einem Augenzwinkern:



www.weniger-dreh-mehr-drehmoment.de





Porsche Golf Cup 2019.

Golfbegeisterte Porsche Enthusiasten trafen sich am Samstag, 13. Juli 2019 auf der 18-Loch-Anlage des Golfclub Landshut e. V., um sich beim Porsche Golf Cup der sportlichen Herausforderung zu stellen. Für viele Porsche Freunde ein absolutes Highlight der Golfsaison, daher konnte sich das Porsche Zentrum Landshut auch in diesem Jahr wieder über eine ausgezeichnete Resonanz freuen.

DER RICHTIGE DRIVE.

Nachdem sich die Teilnehmer bei einem reichhaltigen Weißwurstfrühstück ausreichend stärken konnten, folgte pünktlich um 11.00 Uhr der Kanonenstart. Die 72 Golfer bewiesen wahren Sportsgeist und erzielten hervorragende Ergebnisse. Auch der immer wieder aufziehende Regen konnte die ausgelassene Stimmung auf dem Golfplatz nicht trüben und die Teilnehmer ließen sich dadurch nicht aus der Ruhe bringen.

Nach dem erfolgreich beendeten Wettkampf war es für die Sportler an der Zeit, ihren Platz im Clubrestaurant zu finden und damit einen herrlichen Golftag ausklingen zu lassen. Die Golf-Spieler wurden mit einer festlich gedeckten Tafel überrascht und konnten das ereignisreiche Turnier bei kulinarischen Köstlichkeiten Revue passieren lassen.

Folgende Teilnehmer gingen aus unserem Turnier siegreich hervor und haben sich somit für das Porsche Golf Cup Regional-Finale qualifiziert:

Brutto Sieger: Dominik Stärk
Netto Sieger A: Gabi Sultanow
Netto Sieger B: Silvia Strassmeier
Netto Sieger C: Renate Huber

In den Sonderwertungen konnten die folgenden Ergebnisse erzielt werden:

Nearest to the Pin, Damen: Silvia Strassmeier
Nearest to the Pin, Herren: Gerhard Lechner
Longest Drive, Damen: Magdalena Lechner
Longest Drive, Herren: Dominik Stärk

Wir bedanken uns bei den Teilnehmern für einen unvergesslichen Tag, an dem auch abseits des Asphalt Sportsgeist bewiesen wurde.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 innerorts 19,0 · außerorts 9,8 · kombiniert 13,2; CO₂-Emissionen kombiniert 303 g/km

Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 kombiniert 2,9–2,8; CO₂-Emissionen kombiniert 66–64 g/km; Stromverbrauch kombiniert
 16,2–16,1 kWh/100 km



ALEX VON FALKENHAUSEN
**CLASSICS
RALLYE.**



Max MP, Priller



Nicholas Götz



Am 27. Juli 2019 fand in und um Landshut die begehrte Oldtimer-Rallye „Alex von Falkenhausen Classics“ statt. Da es sich in diesem Jahr um das 30-jährige Jubiläum handelte, übernahm das Porsche Zentrum Landshut eine wichtige Rolle: Als Kooperationspartner stellten wir unser Haus als Startpunkt inklusive Parc fermé zur Verfügung.

Zu Beginn des Events versammelten sich alle Teilnehmer der Rallye im Porsche Zentrum Landshut, um sich mit einem schmackhaften Weißwurstfrühstück und erfrischenden Getränken zu stärken. Währenddessen hatten die Besucher die Möglichkeit, die schönen Klassiker zu begutachten und sich begeistern zu lassen.

Pünktlich um 12.00 Uhr gingen die 70 historischen Fahrzeuge, darunter auch einige Porsche Klassiker, an den Start. Angeführt wurde die Oldtimer-Rallye von den Mitarbeitern des Porsche Zentrum Landshut.

Das teils regnerische Wetter konnte die ausgelassene Stimmung nicht trüben und so ließen sich die vielen Teilnehmer im Rahmen unserer hochmotorisierten Zeitreise verzaubern.

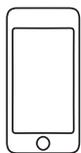
Wir bedanken uns bei allen Besuchern und den Besitzern der Oldtimer für den unvergesslichen Tag.

PORSCHE

CLASSIC

BEREIT FÜR DEN WINTER- SCHLAF.

Mit den passenden Produkten
von Porsche Classic.



Scannen Sie einfach den QR-Code und
entdecken Sie weitere hochwertige
Artikel für Ihren Klassiker im Porsche
Classic Online Shop.



Porsche Classic Werkzeugtasche für 911 F, EUR 416,50,-*. Inhalt: 5x Doppelmaulschlüssel (8x9, 10x11, 12x13, 14x15 und 17x19), 1x Radmutternschlüssel 19, 1x Halteschlüssel für Keilriemenscheibe, 1x Kombizange, 1x Ringschlüssel 19/22, 1x Kreuzschlitzschraubenzieher B2, 1x Schraubenzieher, 1x Zündkerzenschlüssel, 1x Ratsche für Zündkerzenschlüssel, 1x Innensechskantschlüssel, 1x Bürste, 1x Fühlerlehre, 1x Keilriemen 9,5x710, 1x Putztuch. Echtledertasche im Pepita-Look. Die Werkzeuge wurden auf Basis ursprünglicher Originalteile produziert, verbessert, mit dem Porsche Schriftzug versehen und haben ihren fest definierten Steckplatz. Erhältlich für alle Porsche 911 der Modelljahre 1965–1973. PCG90172110



Porsche Classic Reifenschoner Set, Größe M
EUR 487,15*. Verwendbar für alle Modelle mit
Reifen bis 255 mm Breite. Inhalt: 4 Stück.
PCG04461000



**Reifendruckprüfer „Porsche Classic“ mit
Lederhülle, EUR 49,99***. Erhältlich für alle
Porsche Modelle. 91172220200



Porsche Classic Motoröl, 1 l, 20W-50, EUR 17,76* erhältlich
für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 und 914, 00004320928
10W-60, EUR 22,80* erhältlich für 911 ab 3,0 l Hubraum,
964 und 993, 00004320930. **10W-50, EUR 18,80*** erhält-
lich für 924, 928, 944 und 968, PCG04321000. **5W-50,
EUR 23,80*** erhältlich für 986 und 996, PCG04321040.



**Porsche Classic Bremsflüssig-
keit, EUR 31,08***. Für Ihren klas-
sischen Porsche in der Blechdose
im klassischen Look. Erhältlich
für alle Porsche Classic Modelle.
00004430501



Ladegerät, EUR 71,44*.
Für Porsche 356 Pre A/A/B/C
mit 6-V-Batterie der Baujahre
1948–1965. 00004320309



**Porsche Classic Kraftstoff-
additiv, 300 ml, EUR 17,85***.
Erhältlich für alle Porsche Classic
Modelle. 00004420602



Fahrzeugabdeckhülle, EUR 321,41*. Mit farbigem Porsche
Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Poly-
ester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die
Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor
Kratzern. Erhältlich für Porsche 993 Carrera C2 S und C4 S
der Baujahre 1994–1998 ohne Spoiler. 00004320293

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL II+III AUF DEM PANNONIARING.



Bei der AVP Driving Experience am 26. und 27. Juli 2019 fanden sich abenteueraffine Porsche Fahrer und Kunden aus den Porsche Zentren Altötting, Inntal, Landshut und Niederbayern auf der Rennstrecke des Pannoniaring in Ungarn ein.

Gemeinsam mit unserem Kooperationspartner Formel-feeling hatten unsere Teilnehmer die Chance, mit ihrem eigenen Porsche in die Rolle eines Formel-Rennwagenfahrers zu schlüpfen.

Am ersten Tag versammelten sich alle Teilnehmer nach dem Check-in im schicken 5-Sterne-Hotel „Spirit“ zum Fahrerbriefing mit den Instruktoren. Am nächsten Morgen, pünktlich um 8.00 Uhr und begleitet von strahlendem Sonnenschein, war es an der Zeit für die allseits beliebte AVP Driving Experience. In verschiedene Gruppen aufgeteilt, wurde jeweils im 20-Minuten-Rhythmus jede einzelne Kurve auf Europas sicherster und zugleich anspruchsvollster Rennstrecke erkundet.

Das Team der Porsche Zentren der AVP AUTOLAND Gruppe stand den Piloten an beiden Tagen in der Technik-Box mit Rat und Tat zur Seite. In der Hospitality-Box wurden die Teilnehmer mit Erfrischungen sowie Kaffee und Kuchen versorgt.

Beim gemeinsamen Abendessen konnten die Teilnehmer die neuen Erlebnisse noch einmal Revue passieren lassen. So durften wir erneut ein rasantes und zugleich unvergessliches Wochenende miteinander verbringen, für das wir uns bei allen Teilnehmern ganz herzlich bedanken!



DIE FASZINATION PORSCHÉ HAUTNAH ERLEBEN.

Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center am Hockenheimring.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de oder durch Scannen des QR-Codes.



Auf dem Gelände des legendären Hockenheimrings ist das weltweit siebte Porsche Experience Center entstanden. Ganz gleich, ob auf oder abseits des Asphalt: Hier kommen alle Porsche Enthusiasten auf ihre Kosten.

**4.500 m²
Markenerlebnis
Porsche pur**

Das 3-stöckige, multifunktionale Gebäude bietet Platz für Events, einen Porsche Selection Shop, ein Restaurant u. v. m.

An einer der traditionsreichsten Rennstrecken Deutschlands lädt das neue Porsche Experience Center auf einer Fläche von rund 176.000 m² zu einem einzigartigen Markenerlebnis ein. Zur neuen Porsche Erlebniswelt gehören ein moderner Gebäudekomplex mit vielseitige Veranstaltungsmöglichkeiten, eine Handlingstrecke, Fahrdynamikflächen sowie ein vielseitiger Offroad-Parcours. Hier können Besucher alles erleben, was die Faszination Porsche ausmacht. Und noch viel mehr.

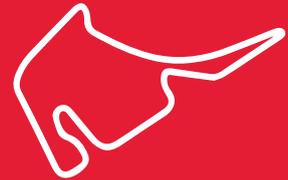
Adrenalingeladener Fahrspaß.

Im Rahmen der vielseitigen Trainings- und Eventprogramme kommen Porsche Fahrer auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke mit herausfordernden Kurven und langen Geraden voll auf ihre Kosten. Dazu kann zwischen verschiedenen, attraktiven Fahrangeboten gewählt werden: von der Mitfahrt bis hin zur exklusiven Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug – hier bleiben keine Wünsche offen.

Und wer noch mehr Abenteuer abseits des Asphalt sucht, der wird im spannenden Offroad-Parcours fündig: Die 17 Einzelmodule fordern mit ihren anspruchsvollen Hindernissen, Steigungen von bis zu 80 %, Schräglagen, Felsbrocken und Gräben selbst routinierte Fahrer heraus. Aber auch in der virtuellen Welt gibt es, dank der Fahrsimulatoren, einiges zu „erfahren“. Darüber hinaus können Interessierte im Rahmen einer energiegeladenen Mitfahrt bei der „Taycan Lap“ den elektrisierenden Spitzensportler hautnah erleben.

Faszination Porsche auch abseits der Strecke.

Aber auch fernab der Strecke wird einiges geboten: Das dreistöckige Gebäude bietet viel Platz für spannende Events sowie für Ausstellungen von Porsche Fahrzeugen aller Baureihen. Und wer auf den Geschmack gekommen ist, kann sowohl im Restaurant als auch im Café einen kulinarischen Boxenstopp einlegen und neue Energie tanken.



Die Strecken:

Porsche Tracks:

- 2,8 km Handlingstrecke //
- 4 Dynamik-Bereiche (Slalom, Schleuderplatte, Spurenwechsel, Abbremsen) //
- 3 Kreisfahrbahnen // Ice Hill

Porsche Offroad:

- 5.200 m² // 16 individuelle Module //
- 80 % Steigung



Die Erlebnisprogramme:

Co-Pilot:

- Mitfahrt auf dem Beifahrersitz //
- 15 min Fahrtzeit

Pilot:

- Selbstfahrt in einem Porsche Modell mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Mix-Pilot:

- Selbstfahrt in zwei Porsche Modellen mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Accelerate:

- Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug //
- 120 min Fahrtzeit, 30 min Sim Lab

Unser Servicekernprozess 2
im Detail.



HINTER DEN KULISSEN.

Unser Höchstmaß an Professionalität erreichen wir, indem wir uns (immer) bestmöglich auf Sie, Ihr Fahrzeug und die jeweilige Service-Maßnahme vorbereiten. Die „Terminvorbereitung“ fängt damit an, dass alle benötigten Ersatz- und Verschleißteile abgefragt und in unserem Werkstattsystem hinterlegt werden. Ausführlich haben wir dies bereits in der letzten Porsche Times und dem ersten Teil unserer Reihe „Hinter den Kulissen“ geschildert.

Für unsere Mitarbeiter fängt die konkrete Vorbereitung allerdings erst nach der Terminvereinbarung an. Zuerst wird ein individueller Auftrag in unserem Werkstattsystem sowie im Herstellersystem angelegt. Danach werden die von Porsche vorgegebenen Arbeitspositionen für die jeweilige Wartung oder Reparatur herausgesucht und dem Auftrag hinzugefügt. Falls vereinbart, wird noch ein Leihfahrzeug in unseren Systemen reserviert und ebenfalls im Auftrag vermerkt.

Neben unseren Serviceberatern Thomas Wimmer und Dominik Becke und unserer Service Assistentin Christina Limmer spielt in diesem Prozess auch unser Berater Ersatzteile und Zubehör Philip Koch eine sehr entscheidende Rolle: Die Vorkommissionierung nahezu aller benötigten Ersatzteile wird anhand des Terminplanungssystems der eröffneten Aufträge von ihm sichergestellt.

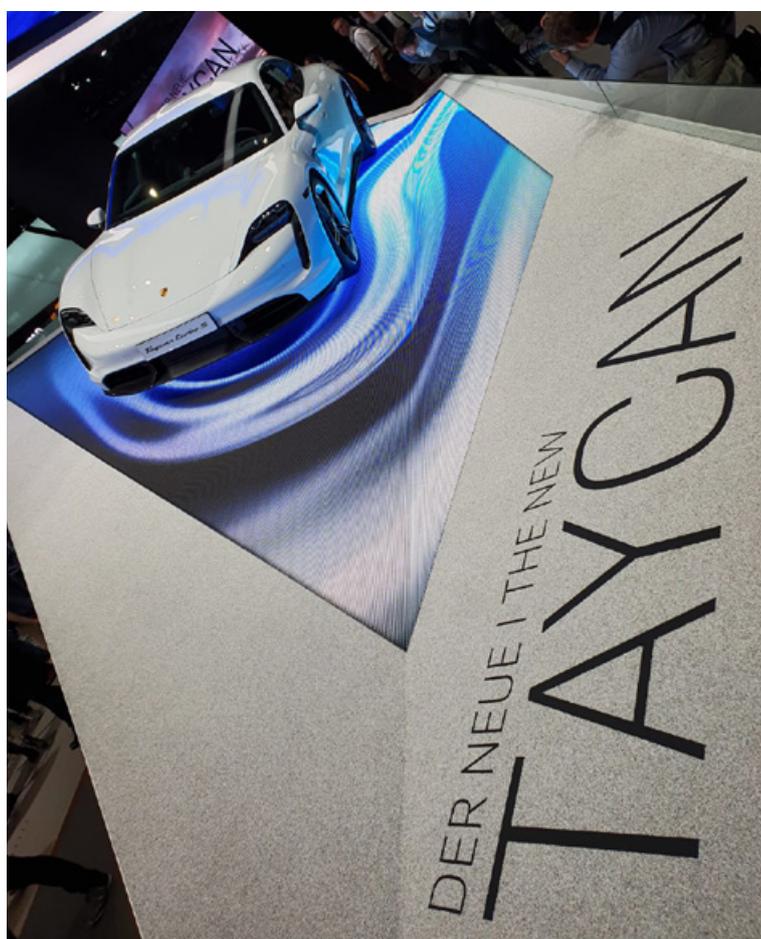
Ist nun alles soweit erledigt, können der Auftrag sowie wichtige Wartungsschecklisten und weitere notwendige Dokumente ausgedruckt und anschließend einer Arbeitsmappe zugeordnet werden.

Wurden alle Schritte gewissenhaft durchgeführt, liegen dem Serviceberater im Optimalfall bei Annahme des Kundenfahrzeugs alle benötigten Unterlagen vor.



DIE IAA IM RÜCKSPIEGEL.

Aufbruch in eine elektrisierende Zukunft.



Zusammen mit unseren Kunden machten wir uns im September auf den Weg nach Frankfurt. Ziel war die renommierte Internationale Automobil-Ausstellung IAA, die in diesem Jahr zum 68. Mal stattfand. Dort angekommen, führte uns unser Weg natürlich vor allem zum Messestand von Porsche. Im Mittelpunkt stand der erste vollelektrische Sportwagen der Marke: der Taycan in den Modellvarianten Turbo und Turbo S.

Porsche Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km): kombiniert 26,0;
CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Porsche Taycan Turbo S · Stromverbrauch (in kWh/100 km): kombiniert 26,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km



Nach einem intensiven und informativen Tag auf der Messe hatten wir die Möglichkeit, den neuen Porsche Taycan auf der exklusiven Abendveranstaltung kennenzulernen und mehr über den Aufbruch in eine elektrisierende Zukunft zu erfahren. Dies sollte auch schon der Abschluss unseres IAA-Ausflugs sein.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen eindrucksvollen Tag in Frankfurt.

Networking leicht gemacht.

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT
UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.



Folgen Sie uns auf Facebook und Instagram und bleiben Sie immer auf dem Laufenden. Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Facebook unter Porsche Zentrum Landshut sowie auf Instagram unter porschezentrumlandshut und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.



**WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN
BESUCH UND IHRE KOMMENTARE.**



a6
augenart



BRILLENMANUFAKTUR

• 10 JAHRE •

Die Brillenmanufaktur

Wir fertigen Brillen von Hand so einzigartig wie Sie

Ob der neue Sportwagen, den Sie nach Ihren Wünschen zusammenstellen oder ein nach Maß gefertigter Anzug – was nach Maß gefertigt wird passt am Besten. Seit 2009 ist augenart – Die Brillenmanufaktur Ihr Spezialist für handgefertigte Maßbrillen und gehört zu den exklusivsten Adressen in München. Wir fertigen Brillenfassungen aus Büffelhorn, Holz, Kunststoff, Edelstahl sowie Platin, Gelb-, Weiß- oder Roségold in jeder Form, Farbe und Größe. Wir legen besonderen Wert auf Individualität, Persönlichkeit und beste Qualität. Mit großem Engagement verschreiben wir uns der Tradition des Handwerks und fertigen jede Brillenfassung zu 100% in Deutschland.

Ihrer Entfaltung bei Design sind (fast) keine Grenzen gesetzt. Wenn Sie sich Ihre maßgefertigte Brillenfassung nach Form und Farbe ausgesucht haben, werden Details wie Bügellänge, Nasenweite, Inklination und Fassungsneigung genau vermessen.

Ein wahres Paradies für jeden Brillenträger. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.augenart-muenchen.de oder besuchen Sie uns in München-Solln – wir freuen uns auf Ihren Besuch!



augenart – Optik nach Maß
Sollner Straße 42
81479 München
Tel: 0 89 / 74 44 30 10

OPTIK TITZ by augenart
Münchener Straße 3
82049 Pullach
Tel: 0 89 / 79 31 33 4

GUTSCHEIN
über **EUR 50,--*** für Ihre
maßgefertigte Lieblingsbrille

*gültig ab einem Einkaufswert von EUR 349,-- / Gültigkeit: 1 Jahr

TEILNEHMERREKORD.

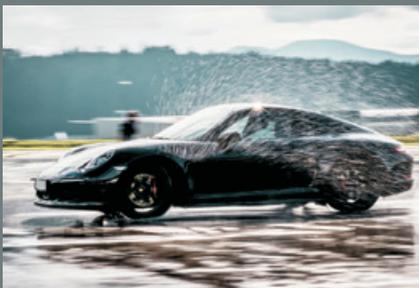
Insgesamt 90 Fahrzeuge, 170 Personen, spätsommerliches Wetter und nur ein einziger Abbruch wegen einem Reifenschaden: Das ist die Bilanz unseres schon legendären Doppeltrainings, bestehend aus dem Fahrodynamiktraining Level I/II und dem Rundstreckentraining Level III.

Schon beim Treffen im Schönberghof am Freitagabend konnte man ahnen, dass am nächsten Tag auf der Rennstrecke viel Verkehr herrschen würde. Das Platzangebot im Restaurant war maximal ausgeschöpft und der Parkplatz vor dem Hotel glich einem „Parc fermé“ mit traumhaft schönen Boliden.

Am Samstag trafen sich die Teilnehmer von Level III zum Briefing in der Boxengasse, wo sie von den Geschäftsführern der Porsche Zentren Inntal, Niederbayern und Landshut begrüßt wurden. Klaus Schuch, Andreas Ernst und Instrukteur Masood Azadpour

informierten über Rennstreckenregeln und Besonderheiten der Strecke, bevor die Startampel pünktlich um 9.00 Uhr auf Grün wechselte. Im halbstündigen Wechsel trainierten die beiden Gruppen bis zur Mittagspause, in der ein köstliches Buffet in der VIP-Lounge für neue Energie bei den nachmittäglichen Runden sorgte. Ab 13.00 Uhr hieß es wieder „Ladies and Gentlemen – start your engines“, und alle waren mit Begeisterung dabei.

Um 15.00 Uhr durften die 21 Teilnehmer des Level I/II-Trainings im Rahmen der „Guided Tour“ mit ihren Instrukteuren



AVP DRIVING EXPERIENCE AUF DEM
RED BULL RING AM 14. SEPTEMBER 2019.



die ersten Runden auf der legendären Formel-1-Strecke drehen. Zuvor hatten sie beim Fahrdynamiktraining im Driving Center ihr Reaktionsvermögen und ihre Fahrtechnik bei anspruchsvollen Übungen auf bewässerten Parcours trainiert. Ab

dem nächsten Turn führen sie in der ersten Gruppe des Level III Trainings mit und sammelten Runde für Runde Rennstreckenerfahrung mit beachtlichem Lernerfolg – und erlebten puren Fahrspaß.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Teilnehmern und zollen ihnen höchsten Respekt für ihre disziplinierte und umsichtige Fahrweise – so wurde dieser Tag zum perfekten Rennstrecken-erlebnis.



Fotos: Andreas Mohaupt & Robert Grosse / TeamF8

WIR STELLEN VOR: UNSERE NEUEN MITARBEITER.

ALEXA ZIMMER



EIN NEUES GESICHT IN DER WERKSTATT: ALEXA ZIMMER.

Voller Stolz dürfen wir Ihnen unsere neue Auszubildende Alexa Zimmer vorstellen. Als angehende Kfz-Mechatronikerin unterstützt die gebürtige Chemnitzerin seit dem 1. September 2019 tatkräftig unser Werkstattteam. Die Leidenschaft für Sportwagen wurde ihr bereits in die Wiege gelegt. Vor allem das einzigartige Design, die spannende Technik und die neuen Technologien begeistern sie seit frühen Kindheitstagen. Während eines Praktikums in unserem Porsche Zentrum hat ihr die Zusammenarbeit mit dem gesamten Team so viel Freude bereitet, dass sie sich für eine Ausbildung bei uns entschloss.

DOMINIK BECKE



UNSER SERVICETEAM WÄCHST: DOMINIK BECKE.

Seit dem 1. September 2019 können wir ihn in unseren Reihen begrüßen: Dominik Becke. Nach dem Abschluss seiner Maurerlehre wechselte der 40-jährige Landshuter als Quereinsteiger in die Kfz-Branche. Aufgrund seines großen Ehrgeizes arbeitete sich Dominik Becke vom Kfz-Techniker-Meister über den Leiter Werkstatt bis hin zum Serviceberater nach oben.

Sportwagen spielen für ihn schon lange eine große Rolle, denn schon als Kind liebte er es, die Funktionsweise von Spielzeugautos zu erforschen. Ganz besonders begeisterte ihn dabei die Marke Porsche, denn mit einem Traktor der Marke Opus Porsche lernte er das Fahren. Außerdem macht es ihm Spaß, die Fahrzeuge zu repräsentieren und zu fahren.

JOSHUA BOGATZKI



**VORGESTELLT:
JOSHUA BOGATZKI.**

Wenn im September die neuen Ausbildungen beginnen, startet für viele junge Menschen ein spannender Lebensabschnitt. So auch für Joshua Bogatzki, der unser Team im Porsche Zentrum Landshut bereichert. Nachdem er die ersten beiden Lehrjahre seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bereits absolviert hat, freut sich der 23-Jährige nun auf die verbleibende Lehrzeit mit den Zuffenhausener Sportwagen. Schließlich fesseln Autos den gebürtigen Mühldorfer bereits seit Kindheitstagen. Damals noch unter Anleitung von seinem Vater, konnte Joshua Bogatzki erste Erfahrungen rund um das Thema Automobil sammeln. Noch bevor er sich für die Ausbildung in einem Handwerksberuf entschied, holte er sein Abitur an der Fachoberschule in Altötting nach.

„Der Perfektionismus, der von der Marke ausgeht, spornt mich an, selbst jeden Tag das Beste aus mir herauszuholen.“ Bei seiner täglichen Arbeit bei uns im Porsche Zentrum Landshut profitiert er zudem von seinem technischen Interesse und seinem logischen Denkvermögen. Besonders reizvoll ist für ihn nun außerdem das Wissen, was die Sportwagen aus Zuffenhausen auf der Rennstrecke ableisten können. Diese Nähe zum Motorsport ist für Herrn Bogatzki mit jedem Modell zu spüren.

Wir freuen uns, dass Joshua Bogatzki sich noch während seiner Lehrzeit für eine Karriere im Porsche Zentrum Landshut entschieden hat und blicken einer ereignisreichen, gemeinsamen Zukunft gespannt entgegen.

**EIN NEUZUGANG IM TEAM:
PHILIPP GABLER.**



„Ich habe mich schon immer für sportliche Autos interessiert“, erklärt Philipp Gabler stolz auf die Frage, ob er eine besondere Verbindung zu Automobilen hat. Der gebürtige Landshuter hat nach dem Abschluss seiner mittleren Reife in der Realschule eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei uns im Porsche Zentrum Landshut begonnen. Zuvor hatte er hier auch ein Praktikum absolviert, welches ihn umso mehr darin bestärkt hat, eine Ausbildung bei uns zu absolvieren. Aufgrund der herzlichen Aufnahme im Team und der vielfältigen Aufgaben hat er sich von Anfang an besonders wohlgeföhlt.

Der angehende Kfz-Mechatroniker ist sehr fasziniert von der fortschrittlichen Technik. Für ihn sind die Sportlichkeit und das unvergleichliche Design der Fahrzeuge besonders wichtig. An seinem Lebensmotto „Was ich mir in den Kopf setze, das schaffe ich auch!“ erkennt man, welch großen Ehrgeiz er mit ins Berufsleben bringt.

PHILIPP GABLER

COLLECTOR'S T-SHIRT EDITION NO. 16, UNISEX

Collector's T-Shirt in exklusiver Metallbox. Beides mit Porsche Taycan Druckmotiv. Inklusive Postkarte im selben Druckmotiv mit Erläuterung. Sehr weiche T-Shirt-Qualität aus 100 % Baumwolle. Limitiert. In Schwarz/Blau. Unisex.

WAP 608 OXS-3XL 0L TYC
EUR 49,-*

INSPIRATION TAYCAN.

So elektrisierend wie sein Vorbild, so visionär wie seine Fahrer: Die neue Kollektion von Porsche Driver's Selection greift das Design des Porsche Taycan auf und interpretiert es in einem sportlichen Freizeitlook. Mit innovativen Materialien. Und mit der Leidenschaft für Sportwagen in jeder Faser. Einige Highlights der neuen Kollektion haben wir auf dieser Seite bereits für Sie zusammengestellt. Lassen Sie sich begeistern.



* Alle Preisangaben inkl. MwSt.



POLO-SHIRT

Mit eingesetzten Ärmeln. Aus funktionalem Pikee, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Lasergeschnittene Knopfleiste. Lasergeschnittener Kragen. Dekorative Perforierung an Kragen, Ärmelsaum und Rücken. Porsche Logo auf Brust und Rücken. In Schwarz/Blau.

**HERREN: WAP 603 00S-3XL 0L TYC
SCHWARZ/BLAU | EUR 79,-***

**DAMEN: WAP 604 0XS-XXL 0L TYC
WEISS/ROSA | EUR 79,-***

SPORTTASCHE

Der ideale Begleiter fürs Training oder den nächsten Wochenendtrip. Enthält ein großes Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss sowie ein separates Schuhfach und ein Fach zur Verstaung von feuchten Gegenständen inkl. Ventilation. Wasserabweisend und robust. Schultergurt ist anpassbar.

**WAP 060 600 0L TYC
SCHWARZ/BLAU | EUR 119,-***



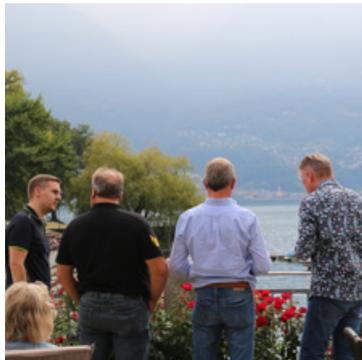
ULTRA LIGHT JACKE, UNISEX

Leichte Jacke mit Kapuze. Atmungsaktiv, wind- und wasserabweisend. Die Jacke ist mit einem dekorativen, fluoreszierenden Druck versehen, welcher erst bei Lichteinfall sichtbar wird und im Dunkeln leuchtet. Im Dunkeln kann man bspw. mit dem Handylicht Linien auf dem Oberstoff zeichnen. Das Printdesign ist vom Porsche Taycan inspiriert. Der Body und die Oberarmunterseite sind aus Mesh, für eine optimale Bewegungsfreiheit. Die Kapuze ist mit Mesh gefüttert. Zwei Seitentaschen mit Reißverschluss. Ärmelsaum mit Gummibund. Kapuze mit Gummizug. In Weiß/Blau. Unisex.
WAP 607 0XS-3XL 0L TYC | EUR 179,-*



**ENTDECKEN SIE DIE
NEUE TAYCAN
COLLECTION AB SOFORT
AUCH BEI UNS IM
PORSCHE ZENTRUM.**

HERBST-TOUR 2019.



Eine Streckenführung mit zahlreichen Serpentin, den Berg hinauf und anschließend wieder hinab – wem könnte dieses Spektakel an kurvigen Straßen gepaart mit erstklassigen Landschaften mehr Freude bereiten als unseren Porsche Liebhabern? Deshalb führte unsere diesjährige Herbsttour vom 26. bis zum 28. September in das Tessin, einer Region in der Südschweiz mit alpinen Berglandschaften und wundervollen Seen.

Bevor wir am 26. September am frühen Morgen unsere Tour in die Schweiz starteten, versammelten sich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Porsche Zentrum Landshut für eine kurze

Begrüßung durch den Markenverantwortlichen Karl Rothlauf. Nach einer kleinen Stärkung ging es, ausgestattet mit Roadbooks, Funkgeräten und Lunchpaketen, im Konvoi über Kochel am See nach Seefeld zum Frühstück in das Restaurant „Kacherlemoos“. Anschließend fuhren wir über Fuchsmoos weiter nach St. Moritz, wo im Restaurant „Talvo by Dalsass“ ein ausgezeichnetes Mittagessen auf uns wartete. Gestärkt und ausgeruht ging es weiter über den Maloja-, den Spügen- und den San-Bernadino-Pass zum Kurhaus Cademario, in welchem wir uns am Abend in der „Agra Bar“ zu einem kleinen Begrüßungsdrink trafen. Im Anschluss ließen wir den

fahrtensiven Tag bei einem gemeinsamen Abendessen im Gourmet-Restaurant „La Cucina“ in unserem Hotel ausklingen. Sehr begeistert war dabei die Leidenschaft des Chefkochs F. Passoni, der mit seinen besonderen Gerichten, die von internationalen Geschmacksrichtungen inspiriert waren, zu überzeugen wusste.

Frisch und erholt brachen wir am nächsten Tag um 9.00 Uhr zur zweiten Etappe unserer Tour auf: der „Zweiseerundfahrt“. Bevor wir unseren Tagestrip endgültig antreten konnten, legten wir noch einen kurzen Stopp bei einer Waschanlage ein. Mit unseren strahlenden Sportwagen ging es auf eine Tasse Kaffee nach



Lugano in das ortsansässige Porsche Zentrum. Anschließend durchquerten wir die wunderschöne Gemeinde Ponte Tresa und führten unsere Tour in Richtung Lago Maggiore fort. Zum Mittagessen kehrten wir im „Ristorante l'Approdo“ ein und ließen uns nach allen Regeln der Kochkunst verwöhnen. Nach dem Gaumenschmaus ging es über Vezio zurück in das Kurhaus Cademario. Dort konnten unsere Teilnehmer nach der anspruchsvollen Tour erst einmal durchatmen und sich im hoteleigenen Wellnessbereich erholen. Nach der verdienten Entspannung machten wir uns am Spätnachmittag auf den Weg zum Highlight des Tages: das Weingut „Cantina Monti“. Hierbei handelt

es sich um einen kleinen Familienbetrieb mit vier Mitarbeitern. Es befindet sich an den „Ronchi“, die von Cademario abwärts in Richtung Bioggio liegen. Hier werden verschiedene, in den „Ronchi“ zerstreute Landstücke mit über vier Hektar Fläche bebaut. Nach einer exklusiven Führung und einer genussreichen Weinprobe ging es in das Restaurant „Grotto Antico“, in dem wir den zweiten Tag bei einem gemeinsamen Abendessen ausklingen ließen.

Am letzten Tourtag trafen wir uns um 8.30 Uhr vor dem Hotel, um im Konvoi die Heimreise anzutreten. Die anschließende Streckenführung – ein Eldorado für

Kurvenjäger: Wir fuhren über Corzono, Leontica und Ponto Valentino in Richtung Lukmanierpass. Dort angekommen, legten wir eine kurze Pause ein, bevor es über das „Heidiland“ und den Hochtanbergpass nach Hause ging. Bei dieser Strecke war hervorragender Fahrspaß vorprogrammiert.

Dank unserer großartigen Teilnehmerinnen und Teilnehmer war es eine wunderschöne und dynamische Herbstausfahrt.

Wir möchten uns auf diesem Weg recht herzlich bei Ihnen für diese unvergesslichen Tage bedanken, welche uns noch lange in guter Erinnerung bleiben werden.

DYNAMISCH IN DIE NEUE SAISON.

Das Porsche Zentrum Landshut möchte gemeinsam mit Ihnen auch im kommenden Jahr seine Erfolgsgeschichte weiter-schreiben und wird mit viel Speed in ein aufregendes Porsche Jahr 2020 starten. Erleben Sie mit uns intensive Momente bei exklusiven Ausfahrten, die Sie begeistern werden. Die Planungen laufen bereits auf Hochtouren. Lassen Sie sich fas-zinieren. Aber auch unsere Fahrvents machen die Faszination Porsche noch greifbarer, noch spürbarer. Erwecken Sie auf der Rennstrecke den Rennfahrer in Ihnen oder genießen Sie kurvenreiche Straßen bei unseren Ausfahrten mit traumhaften Zielen.

Mit einem gewohnt abwechslungsreichen Veranstaltungspro-gramm bieten unsere Events wie immer alles, was Ihr Porsche Herz begehrt. Da unsere Ausfahrten generell großen Anklang finden, möchten wir Sie an dieser Stelle auf eine begrenzte Teilnehmerzahl hinweisen. Wir werden beim Anmeldevorgang wie immer nach dem Prinzip „first come – first served“ vorgehen. **Wir freuen uns auf Sie!**



APR

25. APRIL 2020

AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL I

Das Fahrtechnik Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über zwölf Hektar zeigt das Zentrum sein vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen bis zu 1.150 Metern zulässt. Hier können Sie sich behutsam an die Grenzen Ihres Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten. Unsere erfahrenen Instrukteure nehmen sich gerne Zeit für Sie und unterstützen Sie bei der Verfeinerung Ihres Fahrstils.



MAI

16. MAI 2020

FRÜHJAHRSAUSFAHRT (TAGESFAHRT)*

Unsere diesjährige Frühjahrstour führt Sie traditionell über einzigartige und sehenswerte Routen in die schönsten Gegenden. Wir freuen uns schon jetzt auf einen unvergesslichen Tagesausflug mit landschaftlichen und kulinarischen Hochgenüssen. Weitere Informationen zur Streckenführung, den Kosten und den im Nenngeld enthaltenen Leistungen erhalten Sie im Vorfeld der Veranstaltung. Eines können wir Ihnen aber bereits jetzt garantieren: Diese Ausfahrt wird etwas ganz Besonderes.

MAI



21. MAI 2020

AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL III AUF DEM SALZBURGRING

Der Salzburgring lässt mit seinen 4.255 Metern Rennstrecke, zwölf Kurven, vier Geraden und einem Höhenunterschied von 25 Metern das Herz eines jeden ambitionierten Sportfahrers höherschlagen. Traditionell am Vatertag bieten wir versierten Fahrern die Möglichkeit, sich mit professioneller Unterstützung behutsam an die Grenzen ihres Sportwagens heranzutasten und die Fahrphysik für sich auszuloten. Erleben Sie mit uns ein Fahr-sicherheitstraining der Extraklasse und sichern Sie sich einen Tag Fahrspaß pur. Einzige Voraussetzung hierfür ist ein absolvierter Grundkurs Level I / II oder die Teilnahme an einem Rennstreckentraining.



1./2. JULI 2020

**AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL II & III
AUF DEM SLOVAKIARING**

Der Slovakiaring ist eine 5.922 Meter lange Motorsport-Rennstrecke bei der Gemeinde Orechová Potôň auf der ebenen Großen Schüttinsel in der Slowakei, etwa 36 Kilometer von der Hauptstadt Bratislava entfernt. Zu den spezifischen Eigenschaften der Strecke gehören vier künstlich angehobene Streckenabschnitte – die sogenannten Horizonte, ein komplexes Netzwerk von Betriebswegen, breite Auslaufzonen sowie auch eine hohe Anzahl von erlaubten Fahrzeugen an der Rennstrecke. Die Platzierung der Besuchertribunen ermöglicht einen guten Ausblick von fast allen Steckenpositionen. Die Strecke bietet sechs unterschiedliche Fahrvarianten.

5. SEPTEMBER 2020

**AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL I, II & III
AUF DEM RED BULL RING**

StartUp CarControl. Level I & II.

Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center wird sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an die Grenzen seines fahrerischen Könnens und an den seines Fahrzeuges herantasten. Ein ideales Training auch für Führerschein-Neulinge. Das Lernziel dieser Veranstaltung ist, Gefahren zu erkennen, zu vermeiden und zu bewältigen. Gepaart natürlich mit einer Menge Fahrspaß und einigen Highlights der Extraklasse. Zum Trainingsabschluss dürfen alle Teilnehmer ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke im Rahmen des Freien Fahrens umsetzen.

Test & Training. Level III.

Fast schon legendär als Saisonabschluss im Terminkalender unserer Fahrerlehrgänge bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring einen Tag Fahrspaß pur. Hier, im Herzen der Steiermark, atmet man echte Motorsportgeschichte, die über Jahrzehnte ihre emotionalen Spuren hinterlassen hat. Einzige Voraussetzung für dieses Rennstreckentraining ist ein absolvierter Basiskurs Level I/II.

SEP



SEP



17. BIS 19. SEPTEMBER 2020

HERBSTAUSFAHRT

Unsere Herbstausfahrt führt Sie traditionell über einzigartige und sehenswerte Routen in die schönsten Gegenden Europas. Wir freuen uns schon jetzt auf ein unvergessliches Wochenende mit landschaftlichen und kulinarischen Hochgenüssen. Weitere Informationen zur Streckenführung, den Kosten und den im Nenngeld enthaltenen Leistungen erhalten Sie im Vorfeld der Veranstaltung. Eines können wir Ihnen aber bereits jetzt garantieren: Diese Ausfahrt wird etwas ganz Besonderes.



Vom Kopf durchs Herz bis in die Nervenbahnen. Das nennen wir Reichweite.

**Kribbeln für jede einzelne Nervenzelle –
im ersten vollelektrischen Porsche.**

Entdecken Sie den neuen Taycan ab Anfang 2020 bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum Landshut
AVP Sportwagen GmbH
Landshut
Albert-Einstein-Straße 1
84030 Ergolding
Tel. +49 871 430750-0
www.porsche-landshut.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km



PORSCHE