

PORSCHE TIMES

02
19

04 | **Vollkommen. Unvernünftig.**
Der neue 718 Spyder und der neue 718 Cayman GT4.

24 | **Infrastruktur der Zukunft.**
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.



Vollkommen. Unvernünftig.

Der neue 718 Spyder und der neue 718 Cayman GT4.

Inhalt.

Porsche Times
02/2019



Liebe Porsche Freunde,

Höchstleistungen erreicht man nicht in der Komfortzone. Man muss sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen einstellen. Immer wieder neu. Immer wieder anders. Deshalb sind Sportler so beweglich und nicht starr. Unterschiedliche Sportarten haben unterschiedliche Anforderungen. Das Ziel? Ist dasselbe.

Im Sportwagenjahr 2019 liefern wir Ihnen ein Modellfeuerwerk der besonderen Art. So haben wir Ihnen im März unsere zeitlose Ikone, den neuen 911, vorgestellt. Im Mai folgte die Präsentation des neuen Cayenne Coupé.

Außerdem stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe den 718 Cayman GT4 Clubsport vor. Mit einem 6-Zylinder-Saugmotor und einer Leistung von 425 PS ist purer Fahrspaß garantiert. Kurz: Eine Abhängigkeitserklärung für jeden Rennsport-Enthusiasten. Mit großer Vorfreude und Spannung erwarten wir im Herbst ein weiteres Stück Pionierarbeit aus dem Hause Porsche: den Taycan. Die Vorbereitungen hierfür laufen bei uns bereits auf Hochtouren – mit der Installation einer leistungsstarken Elektrotankstelle können wir den Taycan in rund 20 Minuten laden.

Die erste Hälfte des Jahres 2019 liegt hinter uns und damit auch viele spannende Neuerungen und erlebnisreiche Veranstaltungen. Freuen Sie sich nun mit mir auf die zweite Jahreshälfte – mit vielen weiteren tollen Ereignissen rund um die Marke Porsche.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen und freuen uns, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzliche Grüße
Ihr

Andreas Ernst
Geschäftsführer Porsche Zentrum Landshut

- 04 Ein Sportwagen ohne rationale Argumente.**
Der neue 718 Spyder.
- 06 Noch dichter am Motorsport.**
Der neue 718 Cayman GT4.
- 08 Ein Tag für die ganze Familie.**
Weihnachtliche Stimmung im Porsche Zentrum Landshut.
- 10 Sommer. Sonne. Straßenabenteuer.**
Porsche Tequipment.
- 11 Den Sieg vor Augen.**
Unsere Sponsorenausfahrt im Rückblick.
- 12 Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 14 Networking leicht gemacht.**
Willkommen in der digitalen Welt unseres Porsche Zentrums.
- 15 Wir gratulieren recht herzlich.**
Der EV Landshut holt die Oberliga-Meisterschaft nach Niederbayern.
- 16 Fahrtraining Wachauring.**
AVP Driving Experience.
- 18 Frühlingsstimmung.**
Im Porsche Zentrum Landshut.
- 20 Hinter den Kulissen.**
Unser Servicekernprozess 1 im Detail.
- 22 10 Jahre Panamera.**
Eine Erfolgsgeschichte.
- 24 Infrastruktur der Zukunft.**
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.
- 26 Form folgt Performance.**
Unsere Präsentation des neuen Cayenne Coupé.
- 28 Da lacht das Herz eines jeden Sportfahrers.**
AVP Driving Experience auf dem Salzburgring.
- 30 Freuen Sie sich auf den Endspurt.**
Eventvorschau 2019.
- 31 Perfekter Start ins Berufsleben.**
Unser neuer Auszubildender: Branimir Ignjatic.
- 32 Im Rennfieber.**
Zwei Spitzensportwagen im Portrait.
- 34 Alles für Ihren Klassiker.**
Der Porsche Classic Online Shop und die Porsche Classic Card.



FAHRTRAINING
WACHAURING.

16



DER NEUE 911.

12



FRÜHLINGSSTIMMUNG IM
PORSCHE ZENTRUM LANDSHUT.

18

4

EIN SPORTWAGEN OHNE
RATIONALE ARGUMENTE.



Porsche 718 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO₂-Emissionen kombiniert 249 g/km

Porsche 718 Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO₂-Emissionen kombiniert 249 g/km

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding, Tel.: +49 871 430750-0, Fax: +49 871 430750-99, E-Mail: info@porsche-landshut.de, www.porsche-landshut.de // **Auflage** 1.563 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Landshut, AVP Sportwagen GmbH Landshut, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Landshut. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Juli 2019

D E R N E U E 7 1 8 S P Y D E R .

EIN SPORTWAGEN OHNE RATIONALE ARGUMENTE.

Er will Ihnen die Vernunft rauben. Ihre wilde Seite entfesseln. Ihre ursprünglichsten Instinkte wecken. Sie dem Himmel so nah bringen wie möglich. Und der Straße noch näher. Der neue 718 Spyder ist ein Versprechen – an jede Straße und an alle Fahrer.

Offen für alles. Außer für halbe Sachen.

Das teilelektrische und hochgeschwindigkeitstaugliche Leichtbauverdeck lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Seitenlinie des Verdecks ist flach und geht in ihrer Form harmonisch in die Streamliner über.

Das Interieur konzentriert sich auf den Fahrer – und seinen Fahrspaß. Bedeutet: Sportwagenergonomie. Ansteigende Mittelkonsole, GT-Sportlenkrad und verkürzter Schalthebel. Purismus trifft hier auf Motorsportgefühle.

Die Silhouette des 718 Spyder mit der mittelmotortypischen Flyline ist unverkennbar. Und das Bugteil? Ist elegant gerundet, abgeflacht, näher an der Straße. Mit einer stark ausgeprägten Bugspoilerlippe für eine optimierte Aerodynamik. Die 20-Zoll-Leichtmetallräder sitzen satt im Radhaus. Wenn es mal heiß hergeht, sorgen die seitlichen Lufteinlässe für eine effiziente Kühlung des Motors.

Die charakteristischen Streamliner verleihen dem Heck des neuen 718 Spyder seinen unverwechselbaren Look. Und machen deutlich, wie vollkommen Unvernunft sein kann. Bei Geschwindigkeiten über 120 km/h fährt der Heckspoiler automatisch aus. Den Porsche typischen ungefilterten Sound erzeugt die prägnante Sportabgasanlage.

Klingt verrückt. Und irre sportlich.

Mit ausreichend Schubkraft beschleunigt man in 4,4 Sekunden auf 100 km/h. Die Schaltwege: knackig-kurz. Das Fahrerlebnis: besonders aktiv, intensiv und unverfälscht. Mit dem adaptiven GT-Sportfahrwerk erleben Sie jeden Zentimeter Straße so direkt wie möglich. Und bezwingen jede Kurve.

Porsche 718 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO₂-Emissionen kombiniert 249 g/km

S I N D S I E
B E R E I T
F Ü R D E N
W I L D E N R I T T ?





D E R N E U E 7 1 8

Noch dichter am Motorsport.

Für alle, die gerne am Limit unterwegs sind. Die Spaß ernst nehmen und die lieber in einem Sportsitz als in einem Ledersessel Platz nehmen. Und für alle, die ihren Puls gerne in die Höhe treiben lassen. Der neue 718 Cayman GT4 ist für alle, die eine brachiale Fahrmaschine suchen.

Beim neuen 718 Cayman GT4 stehen die Zeichen auf Sturm. Hier ist Luftwiderstand zwecklos. Die klar definierte Form des Bugteils gibt dem Fahrtwind eine eindeutige Richtung vor. Die stark ausgeprägte Bugspoilerlippe optimiert die Aerodynamik. Der Fahrzeugschwerpunkt: tief. Der Abstand zur Straße: minimal. Die 20-Zoll-Leichtmetallräder füllen die Radhäuser nahezu vollständig aus und sorgen für optimalen Kontakt.

Das Heck wird von einem feststehenden Flügel dominiert, der unverkennbar von der Rundstrecke stammt. Die zwei schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage sind deutlich auseinandergerückt – und bilden einen sportlichen Abschluss in Richtung Asphalt. Der neue Diffusor ist echte Supersportwagentechnologie.

C A Y M A N G T 4

Der Motor?

Genau da, wo er hingehört.

Der komplett neu entwickelte 6-Zylinder-Boxermotor verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), integrierte Trockensumpfschmierung und eine adaptive Zylindersteuerung. Die Höchstgeschwindigkeit: jenseits der 300 km/h. Ein Statement für sich: der Sound.

Das Interieur? Ist auf sportliche Ergonomie ausgelegt.

Auf kurze Wege, direkte Informationen, hohe Funktionalität. Reduziert auf das Wesentliche also – und auf unvernünftig viel Fahrspaß. Dabei konzentriert sich alles auf den Fahrer. Details und Materialien sind direkt aus dem Motorsport abgeleitet. Das puristische Design ist voll und ganz auf bestmögliche Performance ausgelegt – wie es sich für einen reinrassigen Sportwagen gehört. Das optionale Clubsportpaket bietet zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke.

V O L L K O M M E N .
U N V E R N Ü N F T I G .



I H R A D R E N A L I N -
S P I E G E L ?
T E N D E N Z
S T E I G E N D .

WEIHNACHTLICHE STIMMUNG IM PORSCHE ZENTRUM LANDSHUT.

Ein Tag für die ganze Familie.

Inmitten einer gemütlichen und weihnachtlichen Atmosphäre hat am Samstag, 15. Dezember 2018 die Vorstellung des neuen Macan stattgefunden. Mit einer festlich dekorierten Holzhütte und einem kleinen Weihnachtsmarkt bot sich im Showroom eine perfekte Kulisse.

EVENTRÜCKBLICK
2018

ERLEBNIS HUNGER

Der neue Macan.





Das absolute Highlight des Tages: der neue Macan. Er sorgte für den ganz besonderen Glanz im Porsche Zentrum und intensive Benzingespräche bei den Besuchern. Selbstbewusst, ansprechend und immer am Puls der Zeit hat er die Besucher mit klaren Merkmalen der Porsche DNA überzeugt.

Schmackhafte Weißwürste, herzhafte Burger, heiße Waffeln und der süße Duft von Glühwein und Kinderpunsch in der Luft sorgten für eine zauberhafte Stimmung unter den zahlreichen Besuchern. Heiße Duelle lieferten sich unsere kleinen Gäste beim Torwandschießen, das von den Eishockey-Profis Elia Ostwald und Marius Nägele des EV Landshut vor Ort angeboten wurde. An den kleinen Verkaufsständen unseres Weihnachtsmarktes konnte man außerdem mehr zum Thema AVP Driving Experience erfahren und sich rund um Porsche Driver's Selection und Porsche Tequipment informieren.



Mit dem Verkauf der Leckereien unterstützte das Porsche Zentrum Landshut gemeinsam mit dem Porsche Club die Kinderkrebshilfe Dingolfing-Landau-Landshut. Außerdem wurde im Rahmen der Veranstaltung das Spendenprojekt von Franz Xaver Hirtreiter, Vorsitzender der Gesellschafterversammlung des AVP AUTOLAND, präsentiert.



Er war in Tansania und hatte geholfen, die Zukunft in der Missionsstation Kilimahewa mitzugestalten. Vor Ort erlebte er den unglaublichen Kampf der Ärzte und Schwestern im Buschkrankenhaus Kilimahewa und erfuhr von dem dringenden Wunsch nach einem Röntgengerät. Er schrieb ein Buch über dieses „Wunder im Busch von Tansania“, das nun das Röntgengerät durch den Verkauf finanziert. Insgesamt werden EUR 50.000,- benötigt, 1.000 Bücher wurden schon im Vorverkauf bestellt. Unter kilimahewa@avp-autoland.de werden Bestellungen zum Buch, das mit EUR 20,- erworben werden kann, gerne entgegengenommen.

Sommer. Sonne. Straßenabenteuer.

Ihr nächstes Sommerabenteuer steht bereits vor der Tür. Und mit den hochwertigen Artikeln von Porsche Tequipment sind Sie dafür auch bestens ausgestattet. Worauf also noch warten?

Dachbox 520 in Schwarz (hochglänzend)

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Skiträgern und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.180 x 895 x 400 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

958 044 000 12

EUR 862,75*



Kofferraumwanne, flach

Passgenaue Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar.

971 044 805 A

EUR 166,60*

Fahrradhalter

Fahrradhalter für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Nur in Verbindung mit Basis-träger Dachtransportsystem.

95B 044 800 06

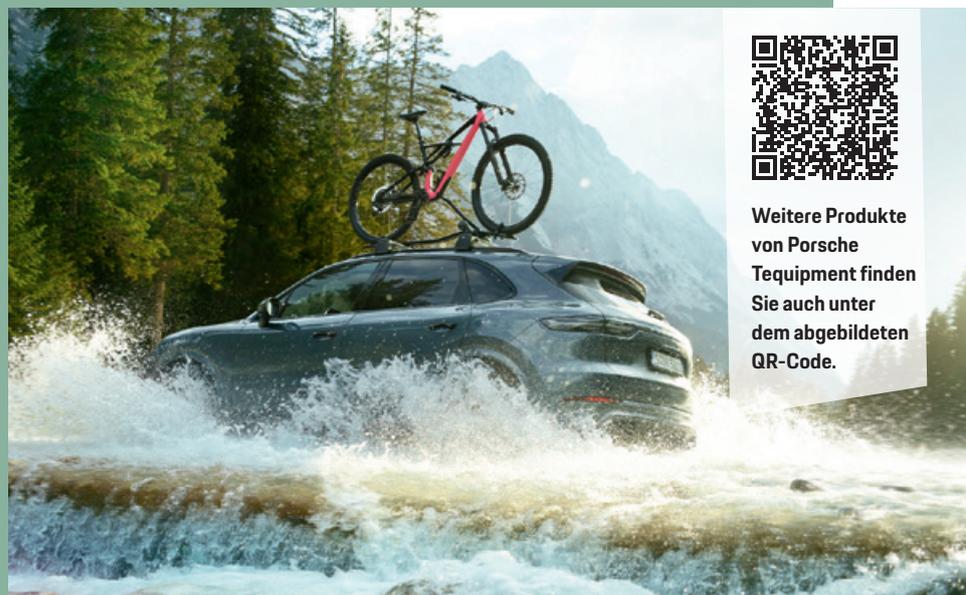
EUR 148,75*

Kühltasche

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Inklusive von Porsche patentiertem Befestigungssystem und Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.

955 044 902 30

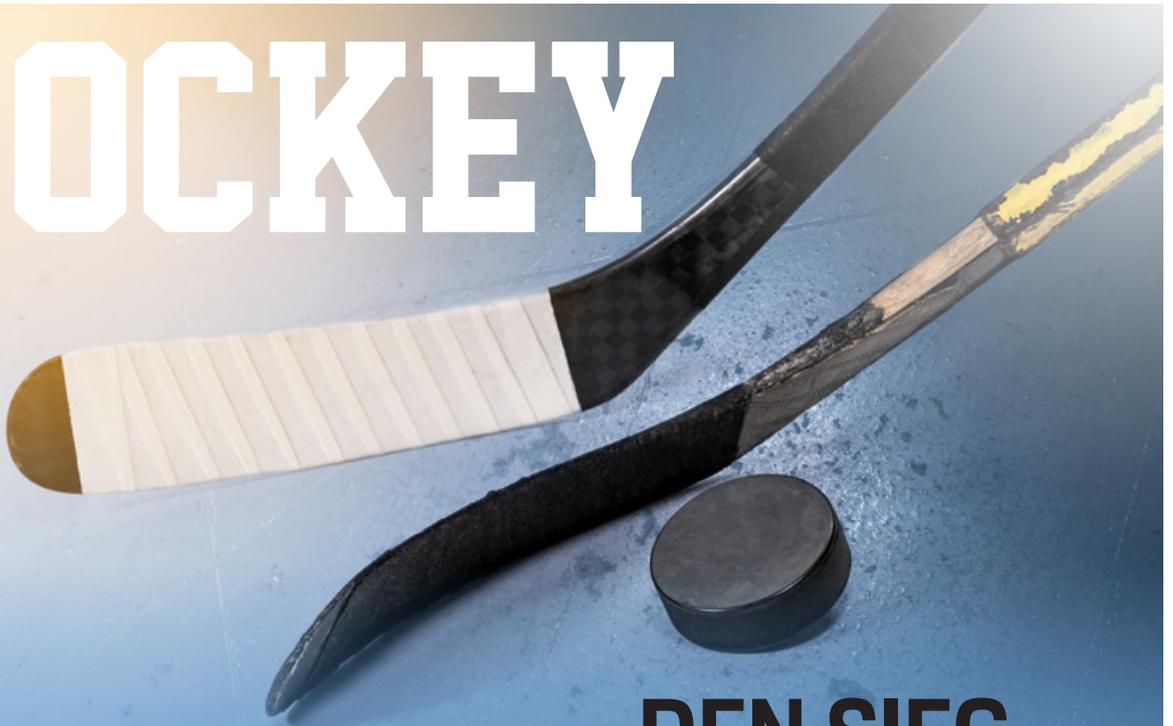
EUR 148,75*



Weitere Produkte von Porsche Tequipment finden Sie auch unter dem abgebildeten QR-Code.

* Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Für Einbau, Montage und Lackierung fallen gegebenenfalls weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie bei unserem Serviceteam.

HOCKEY



DEN SIEG VOR AUGEN.

UNSERE
SPONSOREN-
AUSFAHRT
IM RÜCKBLICK.



Gemeinsam mit einem Teil der Sponsoren und Gesellschaftern haben wir am Sonntag, 10. Februar 2019 mit vollen Kräften das Eishockeyteam des EV Landshut angefeuert, das im Auswärtsspiel gegen die Eisbären Regensburg antrat.

Die gemeinsame Abfahrt erfolgte um 16.00 Uhr in den bereitgestellten Fahrzeugen des Porsche Zentrum Landshut. Die Eintrittskarten wurden vom Eishockey Verein gestellt. In der Donau Arena angekommen verfolgten wir die sehr spannende Partie zwischen dem (bis hierhin) Tabellenführer Regensburg und dem Tabellendritten EV Landshut. Umso überraschender war dann der Erfolg der Landshuter, die mit einem 4:3 nach Penaltyschießen die Eisbären niedergerungen haben.

RETROSPEKTIVE



TIMELESS
MACHINE

DER NEUE 911



Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



EINE IKONE

Trotz stürmischen Wetters konnte das Porsche Zentrum Landshut am Freitag, 15. März 2019 rund 300 Gäste bei der Premiere des neuen 911 begeistern. In 8. Generation gilt der neue 911 als die Summe seiner Vorgänger, als zeitloser Sportwagen und Ikone in der Porsche Geschichte. Das Motto des Abends: „Timeless Machine“.

„Nur wenige Ideen bleiben, weil sie größer sind als der Zeitgeist. Weil sie etwas Bedeutsames in sich tragen und uns berühren. Genau das ist der 911 – eine Sportwagenikone, die seit über 50 Jahren nichts an Faszination verloren hat“, so Andreas Ernst, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Landshut, in seiner Begrüßung. Neben dem Startschuss für einen grandiosen Abend präsentierte Andreas Ernst die Entwicklung der 911 Baureihe und nahm die Gäste mit auf eine Zeitreise. Doch nicht nur auf der Leinwand konnten die zeitlosen Klassiker bestaunt werden, sondern auch im Außenbereich reiheten sich sieben wertvolle Exemplare der 911 Geschichte zur Bewunderung auf.

Nach der Reise durch die Historie folgte ein Blick in die Zukunft. Andreas Ernst berichtete von ersten Aufnahmen des Porsche Taycan, der als Erlkönig getarnt auf den deutschen Straßen unterwegs war, und bedankte sich bei den Kunden für das überaus großzügige Vertrauen. Denn es gibt bereits mehr als 20.000 Kaufinteressenten für den ersten voll-elektrischen Porsche.

Nachdem sich alle Besucher am hervorragenden Flying Buffet stärken konnten, kündigte Andreas Ernst den 911 Sekunden dauernden Countdown an, der pünktlich um 9.11 Uhr endete. Nach Ablauf der Zeit wurde der neue 911 enthüllt und konnte von allen Seiten bestaunt werden. Die Neuerungen wurden durch unsere Verkaufsberater präsentiert und spannende Merkmale in den Fokus gestellt.

Doch es wäre nicht das Porsche Zentrum Landshut, wenn es nicht noch eine weitere Überraschung an diesem Abend gegeben hätte. Um 22.00 Uhr folgte schließlich die „Porsche Zentrum Landshut Extrameile“: der Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport. Als erstes deutsches Porsche Zentrum hatten wir die Möglichkeit, diesen Rennsportler zu präsentieren. Das Publikum war schlichtweg begeistert und kam aus dem Staunen nicht mehr heraus.

Bei ausgelassener Stimmung und musikalischer Untermauerung eines DJs verbrachten unsere Gäste noch einen unvergesslichen Abend im Zeichen der Marke Porsche.



Networking leicht gemacht.

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT
UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.

Folgen Sie uns auf Facebook und Instagram und bleiben Sie immer auf dem Laufenden. Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Facebook unter Porsche Zentrum Landshut sowie auf Instagram unter porschezentrumlandshut und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.



**WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN
BESUCH UND IHRE KOMMENTARE.**



Bilder: Christian Fölsner, Sport & Event-Fotograf

DER EV LANDSHUT HOLT DIE OBERLIGA-MEISTERSCHAFT NACH NIEDERBAYERN.

WIR GRATULIEREN RECHT HERZLICH.

Unglaublich, unfassbar – oder einfach der schiere Eishockey-Wahnsinn: Der EV Landshut ist Meister der Eishockey-Oberliga. Der deutsche Meister von 1970 und 1983 hat das entscheidende fünfte Finalspiel bei den Tilburg Trappers

gewonnen und wurde am Ende einer intensiven, ausgeglichenen, hochklassigen und fairen Finalserie zum verdienten Meister gekrönt. Den DEL2-Aufstieg hatten die Rot-Weißen schon durch den Finaleinzug perfekt gemacht.

Wir vom Porsche Zentrum gratulieren dem Team recht herzlich zum Aufstieg und wünschen dem EV Landshut und seinen Spielern eine verletzungsfreie und erfolgreiche Saison 2019/2020.

Fahrtraining Wachauring.

AVP DRIVING
EXPERIENCE.



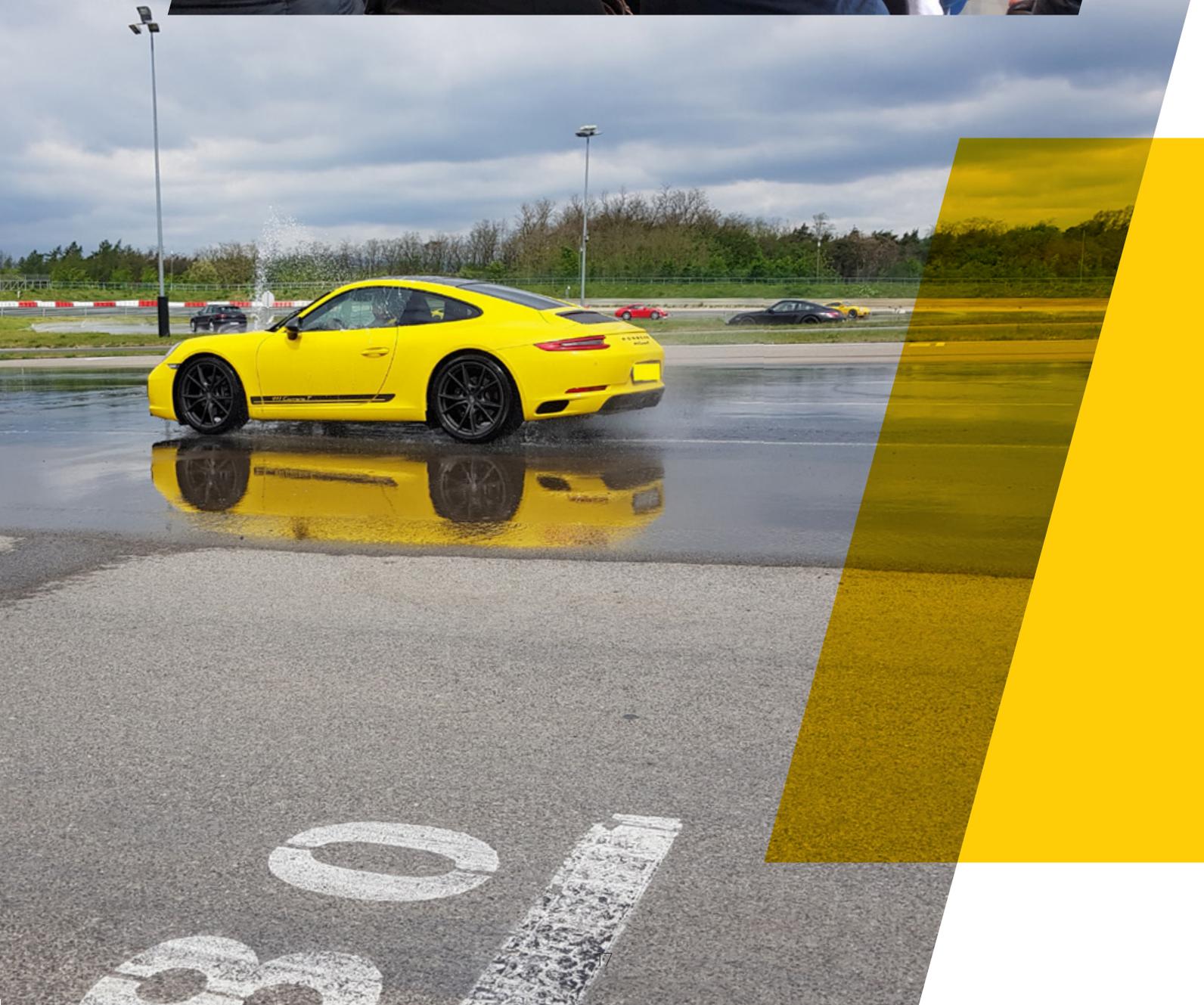
Strahlende Gesichter, wohin man blickte: Die diesjährige AVP Driving Experience der vier Porsche Zentren Altötting, Inntal, Landshut und Niederbayern im Fahrtechnik Zentrum Wachauring sorgte für viel Begeisterung, spritzige Touren und erhöhten Herzschlag.

Mehr als 50 Teilnehmer fanden sich am 26. April 2019 zum gemeinsamen Abendessen im Hotel Schachner ein und freuten sich auf die am nächsten Tag anstehenden Trainingseinheiten. Angekommen auf der Rennstrecke, erwartete die Teilnehmer auf einer Fläche von über zwölf Hektar ein besonders vielseitiges Angebot, bei dem man sich behutsam an die Grenzen seines Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten konnte. Nach einem kurzen Fahrerbriefing starteten die 31 Fahrzeuge. Erfahrene Instrukteure gaben Tipps und unterstützten die Motorsportpiloten bei der Verfeinerung ihres Fahrstils.

Kleine Erfrischungen stärkten die Fahrer zwischendurch und boten eine kleine Verschnaufpause. Das bewölkte Wetter mit vereinzelt Sonnenstrahlen zeigte wieder, dass auch der Wettergott ein leidenschaftlicher Rennfahrer sein musste.

Wir bedanken uns bei allen für die zahlreiche Teilnahme und für das in der Tat grandiose Fahrtraining 2019.





FRÜHLINGSSTIMMUNG IM

PORSCHE ZENTRUM LANDSHUT.

Die Frühjahrsausfahrt des Porsche Zentrum Landshut ist ein traditioneller Termin im Kalender eines jeden Porsche Enthusiasten. Auch in diesem Jahr erwartete das große Teilnehmerfeld eine perfekt organisierte Tour auf malerischen Straßen. Das Ziel: die schönsten Gegenden des Bayerischen Waldes mit einem kleinen Abstecher zum oberösterreichischen Mühlkreis.





Pünktlich am frühen Morgen konnte Geschäftsführer Andreas Ernst die Teilnehmer begrüßen und in seiner kurzen Einführung die Vorfreude ins Unermessliche steigen lassen. Gestärkt durch das bereitgestellte Frühstück, bestückt mit frischem Obst und verschiedenen Cerealien, machte sich die Karawane auf den Weg, die niederbayerischen Straßen – leider bei meist verregnetem Wetter – zu erkunden.

Über Aldersbach und Fürstenzell führten idyllische Landstraßen entlang der Donau nach Engelhartzell. Von da aus fuhr die Porsche Schar weiter zum Dreiländereck Deutschland/Österreich/Tschechien und passierte im Mühlviertel die deutsch-österreichische Grenze. Angekommen in der beschaulichen Marktgemeinde Ulrichsberg, am Fuße des Hochficht, hatte man mit dem 4 Sterne Natur- & Vitalhotel INNs HOLZ ein exzellentes Mittagsdomizil gefunden. Hier zauberte das Küchenteam in urig-moderner Atmosphäre ein hervorragendes Menü, das noch lange Gesprächsthema unter den Teilnehmern war. Es folgte der geheime Höhepunkt des Tages: Eine Aussichtsplattform inmitten eines Waldes bot einen atemberaubenden Blick in Richtung Alpen und über den Stausee Lipno.

Gestärkt und entspannt bewegte man sich gegen 14.30 Uhr mit seinem Porsche wieder auf gewohntem Terrain und schlängelte sich vorbei an dem Dreiburgensee und der Rusel zurück ins heimische Porsche Zentrum. Die Streckenführung war abermals perfekt, um den Sportwagen aus Zuffenhausen herrliche Töne aus den Boxermotoren zu entlocken. Nach dieser ausgiebigen Tagestour lud das Porsche Zentrum bei einem gemeinsamen BBQ mit schmackhaften Burgern zu einem gemütlichen Beisammensein ein.

In diesem Sinne bedanken wir uns bei all unseren teilnehmenden Kunden für diese grandiose Ausfahrt. Perfekte Kunden und perfekte Fahrzeuge – formvollendet nur hier im Porsche Zentrum Landshut.



Unser Servicekernprozess 1 im Detail.

HINTER DEN KULISSEN.

Zum Jahresende erhielten Sie eine Übersicht zu den einzelnen Steps unserer Servicekernprozesse. In dieser Ausgabe möchten wir eine Ebene tiefer gehen und Ihnen beschreiben, was hinter den Kulissen passiert, wenn ein wichtiges Stichwort fällt: „Terminvereinbarung“.

Persönliche Betreuung und Individualität zeichnen uns aus: Das A und O ist unsere Erreichbarkeit für Sie, die wir telefonisch und persönlich vor Ort im Porsche Zentrum mit freundlichen und geschulten Mitarbeitern ganzheitlich sicherstellen. Sobald Sie Ihren Gesprächspartner für Ihren Wunschtermin erreicht haben, werden die für uns relevanten Daten erfragt. Diese Daten-

sicherung ist für den weiteren Ablauf sehr ausschlaggebend. Die exakte Befragung hinsichtlich des Termingrundes sowie zusätzliche Angaben wie Kennzeichen, Kilometerstand, Adresse, Telefonnummer und E-Mail-Adresse sind eine grundlegende Basis für die weitere Terminvorbereitung. Sollten Sie das erste Mal zu uns in den Service kom-





men, freuen wir uns auf Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) und Ihr Serviceheft, um die vorige Historie einsehen zu können. Mit Hilfe dieser Unterlagen erstellen wir Ihren Kundenaccount. Damit zählen Sie zu unseren Bestandskunden und der Ablauf wird für Sie entsprechend dokumentiert.

Zunächst wird bei der Terminierung der genaue Reparaturumfang erfragt, damit wir den Aufenthalt Ihres Fahrzeugs koordinieren können. Die benötigte Kapazität für Ihr Fahrzeug wird überprüft und gleichzeitig in der Werkstatt entsprechend der Angaben geblockt. Anschließend wird Ihnen eine voraussichtliche Reparaturdauer mitgeteilt.

Zum richtigen „Timing“ gehört auch ein konkreter Abgabe- und Abholtermin mit festgelegten Uhrzeiten, damit die Wartezeiten für Sie so gering wie möglich gehalten werden. Dafür steht zu diesem Zeitpunkt Ihr Serviceberater ausschließlich für die Annahme Ihres Fahrzeugs und für Sie persönlich zur Verfügung. In dieser Zeit wird er mit Ihnen eine Direktannahme durchführen, die Bestandteil unseres Qualitätsprozesses

ist – ob Sie dabei sein möchten, obliegt Ihnen selbst. Gleichzeitig bieten wir Ihnen Mobilitätsalternativen an und bringen Sie gerne via Fahrdienst nach Hause oder ins Büro. Selbstverständlich haben Sie auch die Möglichkeit, eines unserer Service-Loaner-Fahrzeuge zu mieten. Die verschiedenen Fahrzeugmodelle sowie die jeweiligen Konditionen können Sie telefonisch anfragen.

Sprechen Sie uns gerne an. Für uns ist eine konkrete Planung notwendig und wichtig. Schließlich müssen zum Zeitpunkt der Fahrzeugabgabe alle Abläufe sichergestellt, der Serviceberater verfügbar und der Fahrdienst oder das gewünschte Fahrzeug bereit sein. Kurz gesagt: Mit einer exakten, konkreten und individuellen Terminvereinbarung möchten wir uns auf Ihren Aufenthalt bei uns perfekt vorbereiten.



10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert. So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.“

Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den

geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2016

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2011

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2017

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2011

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2018

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2016

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2018

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS¹

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,-
Mtl. Leasingrate:	EUR 1.199,-

Ausstattungs Highlights:

Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglänzend), SportDesign Paket schwarz lackiert (Seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad schwarz lackiert (Seidenglanz) u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km; Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.



INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen.

Stichwort: Elektronikarchitektur.



Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO₂-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km



HAMBURG

Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt.“

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility



Das Konzernprojekt E³ = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.



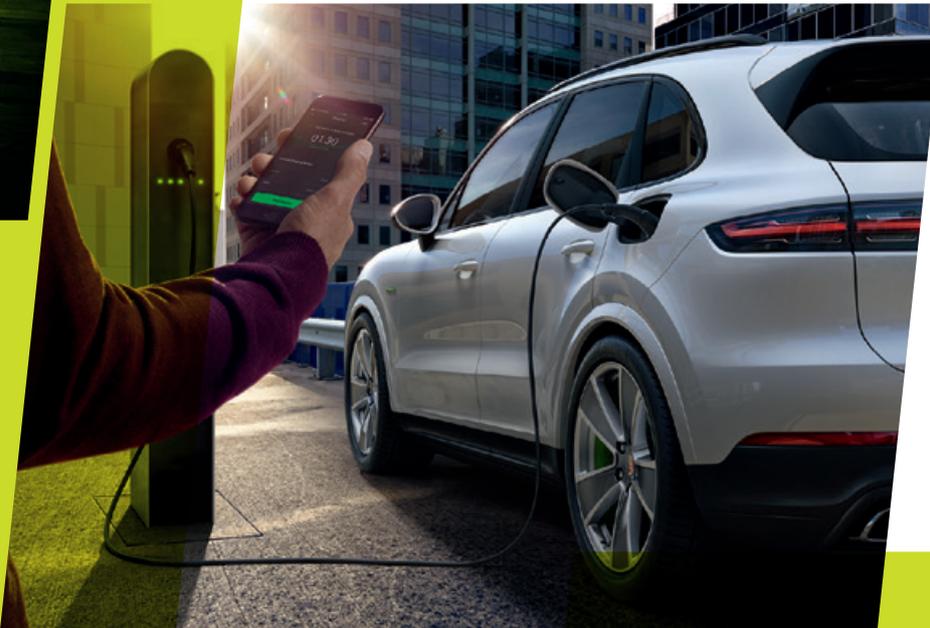
Das Ziel Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.



Der Erfolg Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftrags-eingänge sogar bei 90 %.



Die Zeitersparnis 41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.



WEISSACH

Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.

SHAPE | PERFORMANCE | MUSCLE | ATHLETIC | POWER | STRONG | RUN



Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



Form folgt Performance.

Das neue Cayenne Coupé.

Ein kraftvolles Muskelpaket, das sich jedem Wettkampf stellt: Das neue Cayenne Coupé überzeugt als sportlicher Alleskönner – sowohl bei Sprints als auch auf der Langstrecke. Und wie es sich für einen Spitzensportler gehört, wurde das neue Cayenne Coupé am Mittwoch, 29. Mai 2019 gemeinsam mit zahlreichen Porsche Enthusiasten gebührend gefeiert.



DA LACHT DAS HERZ EINES JEDEN SPORTFAHRERS.

Einen ganzen Tag lang konnten sich Väter und Söhne am 30. Mai 2019 auf der traditionsreichen Strecke des Salzburgrings nach Herzenslust austoben. Bei rund 60 Fahrzeugen gab es wieder einmal viel zu sehen – und zu hören: eine Demonstration „artgerechter Handhabung“ mit ordentlich Auslauf.

Da für ein Training Level III die Teilnahme an Trainingseinheiten des Levels I und/oder II Voraussetzung ist, war das fahrerische Niveau schon recht hoch angesiedelt.

Bei der Fahrerbesprechung informierten unsere Instrukteure die Teilnehmer über einzuhaltende Regeln und markante Streckenabschnitte, bevor pünktlich um 9.00 Uhr die Streckenampel auf Grün schaltete. In den ersten Runden führten die Instrukteure die Teilnehmer an die Ideallinie heran, um nach dieser „Kennlernfahrt“ zum Warmfahren im halbstündigen Wechsel in zwei Gruppen Gas zu geben. Konzentriert die Ideallinie anpeilen, sauber, aber nicht minder schnell fahren und ein faires Miteinander – so macht Porsche Fahren richtig Spaß. Das Tech-

nik-Team des Porsche Zentrum Inntal stand in der Technik-Box mit Rat und Tat zur Seite, während in der Hospitality-Box für die Teilnehmer und zahlreichen Gäste Kaffee und Kuchen sowie Erfrischungen bereitstanden.

Es war wieder ein Tag voll Adrenalin, mit vielen Gleichgesinnten und tollen Fahrzeugen. Im wahrsten Sinne ein sportlicher Vattertag. Und wenn in der Enge des Talkessels unverkennbarer Motorenklang erklingt, dann lacht das Herz eines jeden Sportfahrers. Vielen Dank für die sportliche Fairness und Disziplin – und bis zum nächsten Mal.





Fotos: Team F8 / Andreas Mohaupt



AVP Driving Experience auf dem Salzburgring.



FREUEN SIE SICH AUF DEN ENDSPURT.

Gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten unvergessliche Momente erleben. Auf neue Erfahrungen einlassen und dabei nie das Wesentliche vergessen: die Faszination Porsche. Lassen Sie sich von unseren Veranstaltungshighlights begeistern und freuen Sie sich auf ein abwechslungsreiches Angebot.

Sie interessieren sich für eine unserer Veranstaltungen oder möchten sich direkt anmelden? Dann wenden Sie sich an Ihre Ansprechpartnerin Eva-Maria Staringer, die Ihnen telefonisch unter +49 871 430750-0 oder per E-Mail an eva-maria.staringer@porsche-landshut.de gerne zur Verfügung steht.

Wir freuen uns auf Sie!



13. JULI 2019 GOLF CUP

Sie teilen mit uns die Passion für den perfekten Drive, Dynamik und eine außergewöhnliche Performance – und Sie spielen Golf? Dann sollten Sie sich unser Highlight der Golfsaison, den Porsche Golf Cup 2019, unbedingt schon mal vormerken.



26. JULI 2019 AVP DRIVING EXPERIENCE TRACKDAY PANNONIARING

Der Pannoniaring liegt in der Nähe des ungarischen Kurorts Sárvár – rund 60 Kilometer nach dem Grenzübergang Klingenbach bzw. 100 Kilometer südöstlich von Wien – und zählt zu den sichersten Rennstrecken der Welt. Mit seiner harmonischen Streckenführung ist der topmoderne Pannoniaring perfekt für Ihr Fahrsicherheitstraining geeignet.

Möchten Sie mehr über das Fahren auf der Ideallinie, Brems- und Einlenkpunkte sowie das Rausbeschleunigen aus der Kurve erfahren? Unsere Instrukteure aus dem Bereich des Profi-Rennsports stehen Ihnen bei Fragen gerne unterstützend zur Seite. Zusammen mit unserem Kooperationspartner Formelfeeling bieten wir im Rahmen unserer AVP Driving Experience auf dem Pannoniaring ambitionierten Sportfahrern die Möglichkeit, ihr Fahrzeug am Limit zu testen. Nehmen Sie mit Ihrem eigenen Porsche an unserem Trackday „Fahr- und Sicherheitstraining“ teil. Und erleben Sie Fahrspaß und Fahrdynamik pur.

27. JULI 2019 AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL II & III AUF DEM PANNONIARING

Alle 18 Kurven des Pannoniaring sind symmetrisch und bergen keine „bösen Überraschungen“, zum Beispiel ein plötzliches Auf- oder Zumachen der Kurve.

GEFÜHRTES FAHREN.

Sportfahrer können sich auf dem Pannoniaring behutsam an die Grenzen ihres Sportwagens herantasten und die Fahrphysik für sich ausloten. Unsere Instrukteure nehmen sich gerne Zeit für Sie und unterstützen Sie bei der Verfeinerung Ihres Fahrstils. In einer Gruppe von maximal 5 Fahrzeugen werden Sie in die Königsklasse des sportlichen Fahrens eingeweiht.

14. SEPTEMBER 2019

AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL I, II & III AUF DEM RED BULL RING* STARTUP CARCONTROL. LEVEL I & II.

Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center wird sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und an den seines Fahrzeuges herantasten (ein ideales Training auch für Führerschein-Neulinge). Das Lernziel dieser Veranstaltung: Gefahren erkennen, vermeiden und bewältigen. Gepaart natürlich mit einer Menge Fahrspaß und einigen Highlights der Extraklasse. Zum Trainingsabschluss dürfen alle Teilnehmer ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke, im Rahmen des Freien Fahrens, umsetzen.



TEST & TRAINING. LEVEL III.

Fast schon legendär als Saisonabschluss im Terminkalender unserer Fahrerlehrgänge bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring einen Tag Fahrspaß pur. Hier, im Herzen der Steiermark, atmet man den Hauch von Motorsportgeschichte, die über Jahrzehnte ihre emotionalen Spuren hinterlassen hat. Einzige Voraussetzung für dieses Rennstreckentraining ist ein absolvierter Basiskurs Level I/II.



26. BIS 28. SEPTEMBER 2019

HERBSTAUSFAHRT* (ANMELDUNG ZURZEIT NUR AUF WARTELISTE)

Unsere Herbstausfahrt führt Sie traditionell über einzigartige und sehenswerte Routen in die schönsten Gegenden Europas. Wir freuen uns schon jetzt auf ein unvergessliches Wochenende mit landschaftlichen und kulinarischen Hochgenüssen. Die genaue Streckenführung, die Kosten und die im Nenngeld enthaltenen Leistungen erhalten Sie im Vorfeld der Veranstaltung. Eines können wir Ihnen aber bereits jetzt garantieren: Diese Ausfahrt wird etwas ganz Besonderes. Da unsere Ausfahrten generell sehr hohen Anklang finden, möchten wir Sie an dieser Stelle auf eine begrenzte Teilnehmerzahl hinweisen. Wir werden beim Anmeldevorgang wie immer nach dem „first come, first served“-Prinzip vorgehen.



Perfekter Start ins Berufsleben. Unser neuer Auszubildender: Branimir Ignjatic.

Seit dem 01.03.2019 macht Branimir Ignjatic im Porsche Zentrum Landshut eine Ausbildung zum Automobilkaufmann. Zuvor hatte er die Wirtschaftsschule Seligenthal in Landshut erfolgreich abgeschlossen und im Anschluss bei uns im Porsche Zentrum ein Praktikum begonnen.

Branimir Ignjatic schätzt besonders das gute Betriebsklima. Daher freut es ihn umso mehr, dass er auch seine Ausbildung im Porsche Zentrum Landshut machen kann.

Schon von klein auf hat sich der 18-Jährige für Fahrzeuge interessiert, vor allem begeistern ihn das Design sowie die Technik der Fahrzeuge.

Mit der Marke Porsche verbindet er Sportlichkeit, Eleganz und Qualität. In seiner Freizeit spielt er gerne Fußball.

Zwei Spitzensportwagen im Portrait.

Im Rennfieber.

Der Adrenalinkick auf der Rennstrecke. Motorsport pur. Und zwei Motorsportler, die eins werden mit der Strecke. Dem Fahrer. Der Geschwindigkeit. Die bereit sind für den Zweikampf. Aber niemals für den 2. Platz.

Das Ziel: bessere Fahrbarkeit, schnellere Rundenzeiten, nachhaltige Werkstoffe. Das Ergebnis: der 718 Cayman GT4 Clubsport. Der Mittelmotorsportler begeistert mit noch mehr Renn-Genen, einer deutlich gesteigerten Motorleistung und einem erhöhten Abtrieb. Sowohl bei Trackdays und Sprintrennen als auch auf der Langstrecke ist er zu Hause – und daher auch in den zwei Varianten „Trackday“ und „Competition“ erhältlich.

Als erstes in Serie produziertes Rennfahrzeug besitzt das Leichtgewicht Karosserieteile aus nachhaltigen Werkstoffen – für einen noch nachhaltigeren Motorsport. Sein Schwerpunkt in der Mitte ermöglicht ihm schnelle Lastwechsel und noch schnellere Rundenzeiten.

Der 718 Cayman GT4 Clubsport ist nicht nur ein Bekenntnis zur Rennstrecke. Er ist eine Abhängigkeitserklärung an den Motorsport.



3.800 cm³

Sechszylinder-Boxermotor



313 kW (425 PS)



1.320 kg

Was uns antreibt, kann uns auch abhängig machen.

**DER
718 CAYMAN GT4
CLUBSPORT.**



DER 911 GT2 RS CLUBSPORT.

Der Beweis, dass so gut wie alles möglich ist.



3.800 cm³

Sechszylinder-Biturbo-Boxermotor



515 kW (700 PS)



1.390 kg

Seine Basis ist der Hochleistungssportler 911 GT2 RS. Sein Einsatzbereich sind Clubsportveranstaltungen und ausgewählte Motorsportevents. Seine Stückzahl ist limitiert – auf 200 Fahrzeuge. Der 911 GT2 RS Clubsport ist das stärkste GT-Kundensportfahrzeug, das Porsche je gebaut hat. Mit seiner kompromisslosen Performance verteidigt der Siegertyp sein Territorium: die Rennstrecke.

Konsequenter Leichtbau und ein vergrößerter Heckflügel optimieren die Aerodynamik. Das Resultat: erhöhter Abtrieb und hohe Stabilität. Für absolute Präzision und höchste Kontrollierbarkeit im Grenzbereich sorgen die separat in Zug- und Druckstufe verstellbaren 3-Wege-Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse. Damit setzt der Spitzensportler in puncto Sicherheit auf maximale Selbstkontrolle. Mit seiner beeindruckenden Kraft und seinem motorsportoptimierten Aufbau ist dieses reinrassige Rennfahrzeug jederzeit für absolute Höchstleistung bereit.

Die Frage, die am Ende bleibt, ist nicht, ob der 911 GT2 RS Clubsport gewinnen kann. Sondern nur, mit wie viel Abstand.



SAVE THE DATE

47. AVD-OLDTIMER-GRAND-PRIX

Für Kurzentschlossene: Vom 9. bis 11. August 2019 ist es wieder so weit – dann treffen rund 500 historische Rennwagen beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix auf dem legendären Nürburgring aufeinander. Wir wünschen allen Klassik-Fans viel Spaß und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Classic Areal.

Mehr Informationen unter: www.avd-ogp.de



Alles für Ihren Klassiker.

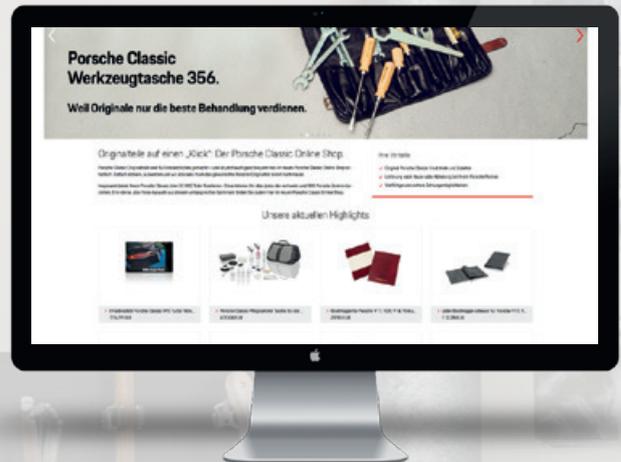
Porsche Classic Originalteile sind für Unersetzliches gemacht – und stehen für lang-
lebigen Sportwagenvergnügen mit Ihrem Oldtimer. Die Zahlen sprechen für sich:
Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen
der Welt unterwegs, darunter selbstverständlich auch viele Klassiker.

Entdecken Sie den Porsche Classic Online Shop.

Von Porsche Classic Ersatzteilen über edle Werkzeugtaschen und hochwertige Pflegesets bis hin zur technischen Literatur: In unserem Porsche Classic Online Shop finden Sie eine kleine, aber feine Auswahl unseres über 52.000 Originalteile umfassenden Sortiments für Ihr Liebhaberstück. Dank unserer praktischen Modellübersicht gelangen Sie schnell und unkompliziert zu den gewünschten Produkten. Einfach die Original- und Zubehörteile für Ihren Klassiker auswählen, bestellen und bequem nach Hause oder in unser Porsche Zentrum liefern lassen. Auf Anfrage erhalten Sie alle weiteren Porsche Classic Ersatzteile auch direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Ihre Vorteile

- Original Porsche Classic Ersatzteile und Zubehör
- Lieferung nach Hause oder Abholung im Porsche Zentrum
- Vielfältige und sichere Zahlungsmöglichkeiten



Mehr dazu auf www.classicshop.porsche.com/pcos/landshut oder durch Scannen des abgebildeten QR-Codes.

Selbst schon ein Klassiker: die Porsche Classic Card.

Als Besitzer eines Porsche Klassikers ist Ihnen die Pflege und der Werterhalt Ihres Schmuckstücks besonders wichtig. Mit der Porsche Classic Card profitieren Sie von zahlreichen Preisvorteilen bei Wartungs- und Reparaturarbeiten. Zusätzlich kommen Sie mit dem Erwerb der Porsche Classic Card in den Genuss von exklusiven Kundendienstleistungen sowie einem zuverlässigen Mobilitätsprogramm.



Mehr dazu durch Scannen des abgebildeten QR-Codes.



Ihre Vorteile

- Sie erhalten einen Preisnachlass von bis zu 20 % auf Ihre Werkstattrechnung.*
- Sie bleiben dank der Porsche Classic Assistance europaweit mobil.
- Sie profitieren vom Fahrzeugschlüssel-Service, dem Rücktransport im Krankheitsfall sowie der Ersatzteilversorgung im Ausland.

Konditionen

- Die Porsche Classic Card ist ab dem Tag der Wartung bzw. des bestandenen 33-Punkte-Checks bis zu 24 Monate gültig.
- Bei einem Halterwechsel/Fahrzeugverkauf kann sie für die Restlaufzeit übertragen werden.
- Sie ist fahrzeuggebunden und für alle Modelle ab Boxster (Typ 986) bzw. 911 (Typ 996) und älter erhältlich.**

*Entscheidend ist das Jahr der Erstzulassung. Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

**Ausgenommen sind GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.



**Wieder so ein Auto, das keiner braucht.
Aber jeder will.**

Lassen Sie Ihrem Willen freien Lauf: der neue 718 Spyder.

Porsche Zentrum Landshut
AVP Sportwagen GmbH
Landshut
Albert-Einstein-Straße 1
84030 Ergolding
Tel. +49 871 430750-0
www.porsche-landshut.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO₂-Emissionen kombiniert 249 g/km



PORSCHE