

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Landshut



Event Vorschau

**Weihnachtsgeschenke
für Ihren Porsche**

**911 Turbo Cabrio
Einführung im
Schloss Emmeram**

**Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.**

2 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.

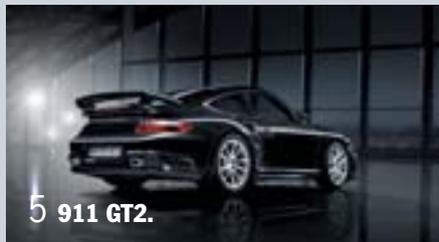
Dem Mythos Porsche auf der Spur:
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.



2 AvD-Oldtimer-Grand-Prix.

4 Unsere Neue.

Wir stellen vor.
Anja Hikelle, Markenverantwortliche.



5 911 GT2.

5 Der neue 911 GT2.

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

6 Cayman S Porsche Design Edition 1.

Vollendetes Design.



6 Cayman S Porsche Design Edition 1.

7 Cayenne GTS.

Kompromisslos sportlich.



7 Cayenne GTS.

8 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

In Sichtweite.

9 Fahrzeugangebote.

Ein starkes Paket.
Gebrauchte der AVP-Gruppe.

10 Porsche Design Driver's Selection.

Vorfreude ist die schönste Freude.
Schöne Bescherung: das aktuelle Porsche
Design Driver's Selection Programm.



8 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

12 Da Capo.

Fürstlicher Auftritt auf Schloss Emmeram:
Das neue 911 Turbo Cabriolet.

14 Porsche Tequipment.

Schenken Sie Ihrem Porsche etwas zu
Weihnachten.

15 Ausblick.

Event Vorschau.

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Landshut
AVP Sportwagen GmbH, Albert-Einstein-Straße 1, 84030 Ergolding
Tel.: 0871/43 07 50-0, Fax: 0871/43 07 50-99, www.porsche-landshut.de, info@porsche-landshut.de
Auflage: 800 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



Liebe Porsche Fahrerin, Lieber Porsche Fahrer,

Serviceorientierung ist eine der wichtigsten Porsche Maximen und wesentlicher Bestandteil unseres Selbstverständnisses. Und Service beginnt bei uns nicht erst beim Automobil, sondern bereits bei der Kommunikation und dem Kontakt zu unseren Kunden.

Deshalb möchte ich das Team im Porsche Zentrum Landshut unterstützen: Mein Name ist Anja Hikelle, seit 17 Jahren schon mit Leidenschaft für die Marke Porsche tätig.

Ich freue mich darauf, Sie so engagiert und kompetent in allen Belangen rund um die Marke Porsche und alles, was uns damit verbindet: Motorsport, Golf, Ausfahrten etc. ... zu betreuen, wie Sie es bereits gewohnt sind und waren. Gerne möchte ich mich Ihnen in einem persönlichen Gespräch vorstellen, vielleicht schon bei Ihrem nächsten Besuch im Porsche Zentrum Landshut.

Für Ihr Vertrauen bedanke ich mich im Voraus.

Ihre
Anja Hikelle
Markenverantwortliche
Porsche Zentrum Landshut



„Unsere Neue“.

Immer wieder neue Wege gehen, ohne vom richtigen Pfad abzukommen – das war von Anbeginn eines der Erfolgsrezepte von Porsche.

Neue Herausforderungen suchen, ohne alte Leidenschaften aufgeben zu müssen – das war mein Weg, der mich zum Porsche Zentrum Landshut geführt hat. Was ich vorfand, war ein Team hoch motivierter und Porsche begeisterter Mitarbeiter in

einem modernen Betrieb. Der Standort und sein Umfeld sind mir schon seit längerer Zeit bekannt. In Landshut und Umgebung sind viele begeisterte Porsche Fahrer zu Hause, für die das Porsche Zentrum Landshut eine neue „Stätte der Begegnung“ geworden ist. Ich freue mich, dass ich für dieses Unternehmen die Verantwortung übernehmen durfte. Meine Aufgabe und mein Ziel ist es, unseren Kunden mehr zu bieten als nur den Verkauf, die Wartung und die Reparatur von

Fahrzeugen. Wo Porsche drauf steht, da muss auch Porsche drin sein. Und dazu gehören auch gesellschaftliche und sportliche Erlebnisse, die wir gerne mit Ihnen teilen möchten. Wir wollen Ihnen die Gewissheit geben, dass Sie sich für die richtige Marke und das richtige Haus entschieden haben.

Ich freue mich auf viele spannende Porsche Jahre – natürlich mit Ihnen!
Herzlichst Ihre Anja Hikelle



Sie sind uns wichtig!

Um Sie auf unseren Events begrüßen zu dürfen und Sie auch in Zukunft möglichst individuell betreuen zu können, erhalten Sie mit dieser Ausgabe unserer Porsche Times einen Fragebogen als Beileger. Wir möchten Sie bitten, sich ein paar Minuten Zeit zu nehmen und den Fragebogen für uns auszufüllen und an uns zurückzusenden.

Wir danken Ihnen im Voraus recht herzlich dafür!

Ihr Team vom
Porsche Zentrum Landshut.



Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

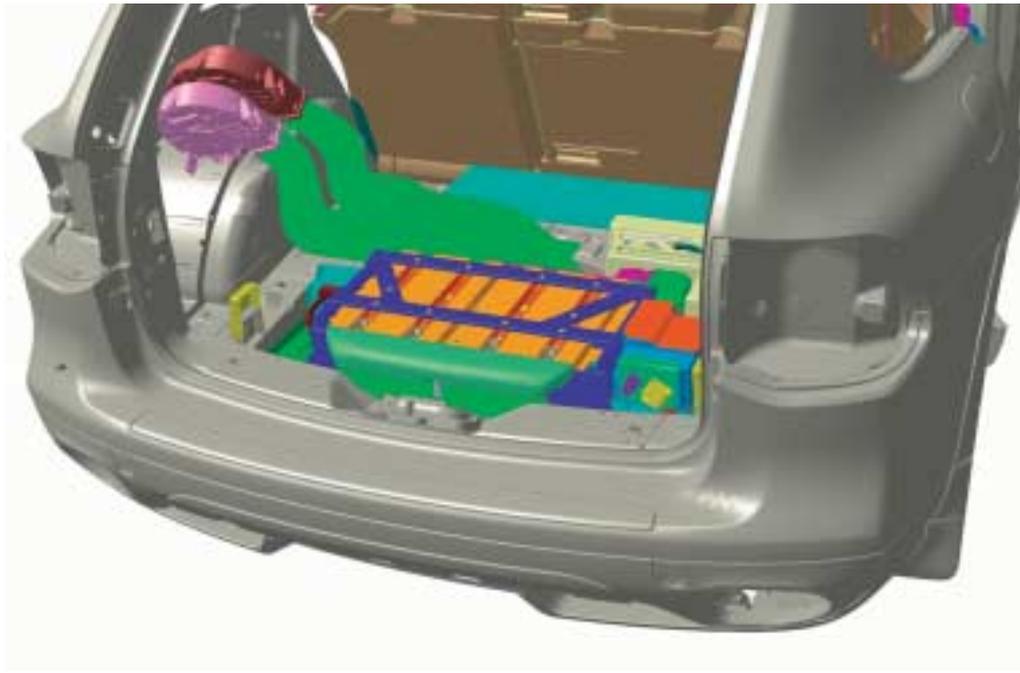
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



Ein starkes Paket: Gebrauchte der AVP-Gruppe.

Die vier Porsche Zentren der AVP-Gruppe bieten eine große Auswahl an gepflegten Gebrauchtfahrzeugen, ob Porsche 911, Cayenne, Boxster oder Cayman.

Doch gerade auf dem Gebrauchtwagenmarkt herrscht reger Verkehr. Und da ist in puncto Aktualität das Medium Internet im klaren Vorteil zu den Printmedien. Unser Gebrauchtwagenangebot wechselt ständig. Und wir wollen, dass Sie optimal informiert werden. Daher verzichten wir auf die Auflistung aller Gebrauchten in der Porsche Times und bieten Ihnen unsere Internet-Seiten an, um dort nach Herzenslust nach Ihrem Traumauto zu fahnden. Nutzen Sie bitte hierzu die nebenstehenden Kontaktadressen und lassen Sie sich von der Vielfalt unserer Angebote überraschen. Dennoch werden wir stets auf dieser Seite ein besonderes Fahrzeug inklusive detaillierter Ausstattung präsentieren.



Porsche Zentrum Inntal

www.porsche-inntal.de
 Ansprechpartner:
 Alfred Krettek
 Tel. 08035/90 36-27
 alfred.krettek@porsche-inntal.de



Porsche Zentrum Altötting

www.porsche-altoetting.de
 Ansprechpartner:
 Stefan Bliemetsrieder
 Tel. 08671/50 08-91
 stefan.bliemetsrieder@porsche-altoetting.de



Porsche Zentrum Landshut

www.porsche-landshut.de
 Ansprechpartner:
 Heinz Fischer
 Tel. 0871/43 07 50-12
 heinz.fischer@porsche-landshut.de



Porsche Zentrum Niederbayern

www.porsche-niederbayern.de
 Ansprechpartner:
 Thomas Willmerding
 Tel. 09931/70 97 04
 info@porsche-niederbayern.de



Ein besonderes Highlight aus dem Porsche Zentrum Landshut:

Porsche 911 Carrera Coupé (996)

EZ 06/03, 38.000 km, 235 kW (320 PS), nachtblaumetallic, 18" Carrera Rad, Sitzheizung, Litronic-Scheinwerfer, ParkAssistent, Sportabgasanlage, uvm., ausschließlich bei Porsche gewartet, sehr gepflegter Zustand, Preisangebot frisch gewartet inkl. 1 Jahr Porsche Gebrauchtwagen Garantie.

Euro 51.900,- (§ 25).

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

**Vorfreude ist die schönste Freude.
Suchen Sie noch ein Weihnachtsgeschenk?**

| 1 |



| 1 | 911 Schmuckuhr mit Swarovski Kristallen.

Exklusive Schmuckuhr. Lederarband mit 911 Anhänger in der originalen Porsche Schrift. Massives Edelstahlgehäuse mit Swarovski Kristallen und kratzfestem Saphirglas.
WAP 070 006 18 | **Euro 272,51**

| 2 | Herren Lederhandschuhe.

Autofahrer-Handschuhe aus besonders weichem Peccary-Leder. Zweifarbig gearbeitet. Farblich abgesetzte Nähte. Druckknopf mit Porsche Logo. 100 % Leder.
Größen: 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 10.
WAP 081 075-100 16 | **Euro 189,21**

| 3 |



| 3 | Damen Polo-Shirt mit Swarovski Kristallen.

Edles Damen Polo-Shirt. Porsche Schriftzug auf der Brust aus echten Swarovski Kristallen gesetzt. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz. 96 % Baumwolle, 4 % Elasthan.
Größen: XS, S, M, L, XL.
WAP 790 OXS-OXL 18 | **Euro 82,11**



| 2 |

| 4 |



| 4 | 911 GT 3 Cup Classic Chronograph Ltd. Edition .

Sportlicher Chronograph anlässlich des 15-jährigen Jubiläums des Porsche Supercups. Auf 2007 Stück limitiert. Mit sportlichem Textilarmband in den für den Porsche Supercup typischen Farben Rot, Silber und Schwarz. „911 GT3 Cup“ Schriftzug auf dem Ziffernblatt. Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter. Lumineszierende Stunden-, Minuten- und Sekundenanzeiger. Quarzuhrwerk. Massives Edelstahlgehäuse. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser 44 mm.
WAP 070 005 18 | **Euro 546,21**

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

Bitte beachten Sie auch, dass Sie ab sofort günstige Restposten der Porsche Design Driver's Selection bei uns im Porsche Zentrum Landshut erwerben können.

Ihr Ansprechpartner im Bereich Porsche Design Driver's Selection: Herr Harry Karpf.
Tel.: 0871/430750-22, Email: harry.karpf@porsche-landshut.de

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Schöne Bescherung.



| 1 | Koppelwendegürtel.

Edler Herrengürtel mit Koppelschließe. Zweifarbiger Lederriemen. Einfach und schnell zu wenden. Schließe mit dezentem Porsche Schriftzug. Länge individuell einstellbar. In Dunkelbraun/Schwarz. Riemenbreite: 38 mm. Maximale Länge: 120 cm.

WAP 080 300 17 | **Euro 117,81**



| 2 |

| 2 | Basic Strickmütze.

Edle Strickmütze aus 100% Merino extrafein. Passend zum Strickschal. Porsche Schriftzug auf Metallplakette. In Dunkelbraun. Einheitsgröße.

WAP 080 074 18 | **Euro 41,65**

| 3 |

| 3 | Basic Strickschal.

Edel verarbeiteter Strickschal aus 100% Merino extrafein. Passend zur Basic Strickmütze. Porsche Schriftzug auf Metallplakette. In

Dunkelbraun. Größe: 150 cm x 30 cm.

WAP 080 073 18 | **Euro 82,11**



| 4 |



| 4 | Cayenne Jacke.

Modische, wattierte Freizeitjacke aus wind- und wasserabweisendem Material mit aufgesetzten Außentaschen. Abnehmbarer Fleecekragen. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. Zwei-Wege-Reißverschluss.

In Dunkelbraun. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 970 00-XXL 18 | **Euro 355,81**

| 5 |



| 5 | Cayenne Damen Jacke.

Modische, wattierte Freizeitjacke aus wind- und wasserabweisendem Material für Sie. Mit aufgesetzten Außentaschen. Integrierter Gürtel für optimale Taillierung. Abnehmbarer Fleecekragen. Zwei-Wege-Reißverschluss. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. Passend zur Cayenne Fellmütze.

In Naturweiß. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 971 OXS-OXL 18 | **Euro 355,81**



| 6 |

| 6 | Tischuhr.

Tischuhr mit Porsche 911 Carrera Motor-sound als Alarmsignal. Gehäuseform und Zifferblatt-design in Anlehnung an das Instrumentendesign des Porsche 911. Analoge und digitale Zeitanzeige, Weckfunktion, zweite Zeitzone, Kalender und Timerfunktion. Stabiles Aluminiumgehäuse mit entspiegeltem Glas. Durchmesser: 100 mm.

WAP 070 100 18 | **Euro 177,31**

| 7 | Fellmütze.

Hochwertig verarbeitete Mütze mit Fellimitat.

Ohrenwärmer zum Hochklappen. Passend zur Cayenne Damen Jacke.

In Naturweiß. Größen:

S (Kopfumfang 56), M (Kopfumfang 58).

WAP 080 00S-00M 18 | **Euro 65,45**



| 7 |

| 8 | Porsche Kinderbob.

Hochwertiger Kinderbob mit Lenker, Dämpfung, Metallkufen und Hupe.

Verschiedene, an das Design des Porsche 911 angelehnte Sticker. Grundfarbe Silber, Lenker in Rot. Alter: ab 3 Jahre.

WAP 040 300 18 | **Euro 77,35**



| 8 |

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

Fürstlicher Auftritt auf Schloss Emmeram: Das neue 911 Turbo Cabriolet.



Im Rahmen einer exklusiven Abendveranstaltung präsentierte das Porsche Zentrum Landshut zusammen mit 15 anderen süddeutschen Porsche Zentren am 7. September das neueste Meisterwerk Zuffenhausener Ingenieurskunst: das neue Porsche 911 Turbo Cabriolet.

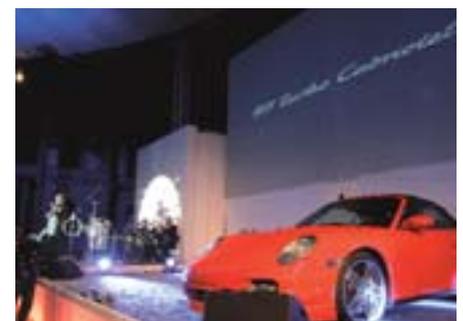


Prachtvolle Kulisse für die in jeder Hinsicht spektakuläre Fahrzeugpräsentation war die ehemalige Klosteranlage St. Emmeram zu Regensburg; jetzige Hauptresidenz der fürstlichen Familie Thurn und Taxis und eines der größten privaten Schlösser in Deutschland. Durch den kurzweiligen Premieren-Abend führten ZDF-Moderator Rudi Cerne und seine attraktive Kollegin Doris Melchner. Schon bei der Begrüßung der rund 1100 geladenen Gäste und Porsche Fans durch Klaus Zellmer, Marketingleiter der Porsche Deutschland GmbH, war die Spannung im Publikum deutlich zu spüren.





Und nach einer spektakulären Lasershow zu John Miles' Song „Music was my first Love“ und einem faszinierenden Film, in dem das neue 911 Turbo Cabriolet vorgestellt wurde, war es dann so weit: Unter Feuerwerks-Fontänen fuhr der Star des Abends – ein feuerrotes 911 Turbo Cabriolet – ins Rampenlicht. Und in ihm: Ex-Rallye-Weltmeister und bekennender Porsche Liebhaber Walter Röhrl. Er präsentierte die Fahrzeugfeatures und schwärmte von der ungeheuren Kraft und dem einzigartigen Fahrspaß des neuen Zuffenhausener Meisterstücks: 480 PS, 310 km/h schnell und in knapp 4 Sekunden von 0 auf 100 sind Werte, die auch erfahrene Sportwagenfahrer begeistern. Nach der offiziellen Präsentation konnten es sich die Gäste dann so richtig gut gehen lassen. Bei einem vorzüglichen, von einem Sternekoch zubereiteten Buffet und interessanten Gesprächen feierten die Gäste in den Prunkräumen und im Innenhof des Schlosses bis in die frühen Morgenstunden.



Schenken Sie Ihrem Porsche etwas zu Weihnachten.

Porsche Car Cosmetic.

Für alle, die bei der Pflege ihres Porsche optimale Ergebnisse erzielen möchten – Porsche Car Cosmetic. Die Porsche Car Cosmetic umfasst ein breites Spektrum an Pflegeleistungen, die Ihren Porsche innerhalb kürzester Zeit in neuem Glanz erscheinen lassen.

Beinhaltet: Außenwäsche inklusive Teerentfernung, Reinigung von Felgen, intensive Reinigung und Pflege von Instrumenten, Bedienungselementen, Scheiben, Spiegel innen und außen, sämtlichen Innenverkleidungen, Teppich, Polster und Leder, Kofferraum und Gummidichtungen, Unterbodenwäsche, Versiegelung von Motorraum, Unterboden und Lack, Kontrolle und Ausbesserung des Unterbodenschutzes.

Komplettpreis **Euro 249,-** inkl. MwSt.



Sport-Abgasanlage 911 (Typ 997).

Der Porsche Sound – kraftvoll, kernig, sportlich. Und das Beste daran: Er kann noch zulegen mit der Sport-Abgasanlage. Je nach Fahrbetrieb verändert sich der Sound: Bei ruhiger Fahrweise bleibt der dezente Seriensound, bei sportlicher Fahrt wird der Klang deutlich rassistischer.

Komplettpreis für Fahrzeuge mit Sport Chrono Paket

Euro 1.979,- inkl. MwSt.

Komplettpreis für Fahrzeuge ohne Sport Chrono Paket

Euro 2.139,- inkl. MwSt.

Ihr Ansprechpartner bei Fragen oder Terminvereinbarungen: Herr Harry Karpf (After Sales Leiter)

Tel.: 0871/430750-22, Email: harry.karpf@porsche.landshut.de

Schaltwegverkürzung 911 (Typ 997).

Für schnelles und sportliches Schalten: Mit der Schaltwegverkürzung werden die Schaltwege um bis zu 35 % verkürzt. Das bedeutet für Sie: Dank einer perfekten Schaltführung noch exaktere Schaltvorgänge und damit ein noch sportlicheres Fahrerlebnis.

Komplettpreis (inkl. Einbau und Teile)

Euro 419,- inkl. MwSt.

Event Vorschau.

Sie sind gern gesehener Gast bei uns im Porsche Zentrum Landshut. Aus diesem Grund sind wir stets bestrebt, Ihnen immer wieder etwas Neues in Sachen Events bieten zu können. Ein paar Termine, die Sie sich bereits vormerken können:



1. Winter-Brunch im Porsche Zentrum Landshut.

Informieren Sie sich in entspannter Atmosphäre über Neues aus dem Hause Porsche und lassen Sie sich mit traditionellen „winterlichen“ Köstlichkeiten von uns verwöhnen. 24. November und 15. Dezember 2007.



2. Fahrsicherheitstraining in Gmünd/Österreich.

Auch der Winter hat seinen Reiz, man muss ihn nur zu genießen wissen. Damit Sie während der kalten Jahreszeit auch bei schwierigen Straßenverhältnissen nicht auf die Porsche typische Sportlichkeit verzichten müssen, laden wir Sie herzlich ein zu unserem Winterfahrtraining vom 22. bis 24. Februar 2008.



3. Fahrsicherheitstraining in Südtirol.

Aus Erfahrung wissen wir, dass ein Fahrsicherheitstraining einen wesentlichen Beitrag zur Fahrsicherheit leisten kann. Lernen Sie im Training Ihren Porsche richtig kennen, um in Extremsituationen die Kontrolle nicht zu verlieren. Ideal auch für Einsteiger! 24. bis 27. April 2008.

4. Porsche Golf Cup Turnier 2008.

(Veranstalter Porsche Zentrum Landshut in Kooperation mit der Firma Schmalzl Massivhaus). Wagen Sie sich mit uns aufs Grün und zeigen Sie, was in Ihnen steckt! 5. Juli 2008.



5. Wachauausfahrt mit Sicherheitstraining vom 18. bis 20. Juli 2008.

Nach einer gemeinsamen Anreise über Traumstraßen durch die Wachau erwartet Sie ein Abendessen in einem exklusiven Hotel, um am nächsten Tag mit professionellen Instruktoren an der Perfektion Ihres Fahrstils zu arbeiten. Da auch der Spass und die Unterhaltung bei unseren Veranstaltungen nie zu kurz kommen, dürfen Sie sich auf ein sehr interessantes Rahmenprogramm freuen! (Gemeinsame Veranstaltung mit dem Porsche Zentrum Altötting).

6. Fahrsicherheitstraining in der Fahrwelt Kern am 20. September 2008 (Burgkirchen/Österreich).

Starten Sie mit einem Fahrsicherheitstraining in den Herbst, um sich optimal auf die anspruchsvollen Straßenverhältnisse durch Laub und Nässe vorzubereiten. Verbessern Sie Technik, Reaktion und Fahrsicherheit. (Gemeinsame Veranstaltung mit dem Porsche Zentrum Altötting).

Eine Einladung mit dem genauen Termin der jeweiligen Veranstaltung erhalten Sie rechtzeitig per Post, E-Mail oder unter [www.porsche-landshut.de/News und Events/Events](http://www.porsche-landshut.de/News%20und%20Events/Events).

Ansprechpartner für Fragen und Reservierung ist Frau Anja Hikelle, Tel.: 0871/43 07 50-10 oder unter anja.hikelle@porsche-landshut.de



**Nehmen Sie die Herausforderung an.
Lassen Sie sich begeistern von der
Faszination Porsche.**

Bei uns im Porsche Zentrum Landshut.



PORSCHE

Porsche Zentrum Landshut

AVP Sportwagen GmbH
Albert-Einstein-Straße 1
84030 Ergolding
Tel.: 0871/43 07 50-0
Tel.: 0871/43 07 50-99
info@porsche-landshut.de
www.porsche-landshut.de

